



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Teiletypgenehmigung National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Lenker und Lenkerteile für Krad

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

Handlebars for motorcycle

Genehmigungsnummer: **101197*00**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
AG S.A.S. di Accossato Giovanni
I-10029 Villastellone (TO)
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
RK130T

elektronisch gesiegelt
Kraftfahrt-Bundesamt
15.12.2025
10:59:32 UTC
Typgenehmigung





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: 101197*00

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Typ

Type

Genehmigungszeichen

Approval identification

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Siehe Punkt 1.8 des Prüfberichtes
See item 1.8 of the test report
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH
DE-70567 Stuttgart
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
25.10.2025
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
GTÜ StVZO22-25029.00
9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Lenker und Lenkerteile für Krad“ nur gemäß
The approval object „Handlebars for motorcycle“ shall only be used in accordance with

Punkt 3. des Prüfberichtes

Item 3. of the test report

und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.
and under the specified conditions mentioned there.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **101197*00**

Approval number:

10. Bemerkungen:
Remarks:
**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**
11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
**Nicht notwendig
Not required**
12. Die Genehmigung wird erteilt
Approval is granted
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
**Entfällt
Not applicable**
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **11.12.2025**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:


Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **101197*00**
Approval No.

Ausgabedatum: **11.12.2025**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: --
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
GTÜ StVZO22-25029.00

Datum:
Date
25.10.2025

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **101197*00**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 101197

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 101197*00

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**.

zur Beantragung einer TTG nach § 22 StVZO

Fahrzeugteilart : Lenkerhalter
Typ : RK130T
Antragsteller : AG S.A.S. di Accossato Giovanni

1. Allgemeines

1.1.

Hersteller



: AG S.A.S. di Accossato Giovanni
Via Don Eugenio Bruno, 6
IT – 10029 - Villastellone (TO)

1.2.

Antragsteller

: siehe Ziff. 1.1.

1.3.

Teileart

: Lenkerhalter

1.4.

Teiletyp

: RK130T

1.5.

Handelsbezeichnung

: RISER Ø28

1.6.

Weitere Ausführungsmerkmale

: siehe Kap. 2

1.7.

Genehmigungsnummer

: KBA 101197

1.8.

Kennzeichnung

: nach Einbau sichtbar (s. Anl. C):

KBA 101197
ACCOSSATO (Logo)
RK130T

Art und Ort der Kennzeichnung

: Laserkennzeichnung auf der Oberschale

1.9.

Grund des Nachtrags

:
- -
- -
- -

2. Technische Angaben

2.1. Beschreibung der Umrüstung

Lenkerhalter für Krafträder gemäß Anlage A, die im Austausch gegen die originalen Halter gemäß Anbauanleitung (s. Anlage B) verbaut werden. Die Umrüstung erlaubt die parallele Verwendung von Sonderlenkern mit einem Durchmesser von 28.5 mm.



zur Beantragung einer TTG nach § 22 StVZO

Fahrzeugteilart : Lenkerhalter
Typ : RK130T
Antragsteller : AG S.A.S. di Accossato Giovanni

2.2. Beschreibung der Bauteile

2.2.1 Lenkerhalter

Werkstoff : Al6082 T6
Ausführungen : eine
Technische Daten
Länge [mm] :
Breite [mm] : } s. techn. Zeichn., Anlage C
Höhe [mm] :

3. Verwendungsbereich

s. fahrzeugspezifische Anlage A

4. Durchgeführte Prüfungen und Prüfergebnisse

Die Betriebsfestigkeit der Bauteile sowie der Anbau wurden gem. den Anforderungen des VdTÜV-Mkbl. 763 (01/2011) für Sonderlenker geprüft und abschließend positiv beurteilt. Die äußere Gestaltung erfüllt die Anforderungen der VO (EU) 44/2014, Anh. VIII. Die Bauteile selbst haben keinen Einfluss auf das Fahrverhalten, sie wurden jedoch in Kombination mit unterschiedlichen Sonderlenkern des gleichen Herstellers gem. den Anforderungen des o. g. Merkblatts sowie der VO (EU) 3/2014, Anh. XIV geprüft. Die Ergebnisse werden in den dazu separat erstellten Prüfberichten dargestellt.

5. Abnahme des Anbaus

Die zur Prüfung vorgestellten Fahrzeugteile des Antragstellers entsprechen den vorstehenden Angaben.

Bei korrekter Zuordnung der Ausführungen zu den Verwendungsbereichen (Anl. A) sowie Beachtung der Montagehinweise (Anl. B) entsprechen die Fahrzeuge nach dem Umbau der Bauteile den heute gültigen Vorschriften der StVZO sowie den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen, heute gültigen Anweisungen und Richtlinien.

Eine Prüfung des Anbaus der Fahrzeugteile durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kfz-Verkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation wird bei eindeutiger Zuordnung des Fahrzeugs durch Nennung des Fahrzeugtyps **und** EG-Typgenehmigung gemäß Anlage A nicht für erforderlich gehalten.

Eine Änderung der Angaben in den Zulassungsbescheinigungen bzw. Fahrzeugpapieren wird nicht für erforderlich gehalten.

Prüfbericht
Nr.: GTÜ StVZO22-25029.00



zur Beantragung einer TTG nach § 22 StVZO

Fahrzeugteilart : Lenkerhalter
Typ : RK130T
Antragsteller : AG S.A.S. di Accossato Giovanni

6. Anlagen

		<u>Stand</u>
A	Verwendungsbereich	4 Seiten
B	Montageanleitung	3 Seiten
C	Zeichnung	1 Seite

7. Schlussbestätigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach Anbau und bei sachgerechter Verwendung der Bauteile, unter Beachtung der in der Montageanleitung beschriebenen Randbedingungen zu Einsatzzweck und / oder Anbau, soweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen. Die darin beschriebenen Typen, in Verbindung mit der Zuordnung, entsprechen den unter 4. genannten Prüfgrundlagen. Der jeweils ungünstigste Fall wurde zur Durchführung der Prüfungen bestimmt. Der Prüfbericht umfasst die Blätter 1 - 3 und die unter 6. aufgeführten Anlagen und darf nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Stuttgart, 25.10.2025

Technischerdienst@gtue.de
Tel.: 0711-97676 510
Fax.: 0711-97676 519

Dipl.-Ing. R. Rittel

Prüfbericht
Nr.: GTÜ StVZO22-25025.00



zur Beantragung einer TTG nach § 22 StVZO

Fahrzeugteilart : Lenkerhalter
 Typ : RK130T
 Antragsteller : AG S.A.S. di Accossato Giovanni

Anlage A

Vewendungsbereich

Hersteller	Hub-raum	Handelsbezeichnung	Namenszusatz / Anmerkungen	Typ	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.
APRILIA	450	RXV		VP	e11*2002/24*0373
APRILIA	550	RXV		VP	e11*2002/24*0373
APRILIA	650	PEGASO I.E.	(flache Kröpfung)	VD	e11*2002/24*0170
APRILIA	900	DORSODURO		KB	e11*168/2013*00269
APRILIA	900	DORSODURO		YA	e1*168/2013*00194
APRILIA	900	DORSODURO		KB	e1*168/2013*00186
APRILIA	900	DORSODURO		YA1	e1*168/2013*00118
APRILIA	900	DORSODURO		KB1	e1*168/2013*00115
APRILIA	900	SHIVER		YB	e11*168/2013*00272
APRILIA	900	SHIVER		KH	e11*168/2013*00271
APRILIA	900	SHIVER		YB1	e1*168/2013*00119
APRILIA	900	SHIVER		KH1	e1*168/2013*00117
APRILIA	1100	TUONO		KZ	e49*168/2013*00068
APRILIA	1100	TUONO		KG	e11*168/2013*00255
BENELLI	251	TRK		N30	e13*168/2013*00537
BENELLI	400	IMPERIALE		P09	e13*168/2013*00534
BENELLI	500	502 C		P36	e13*168/2013*00536
BETA	125	RR	LC	E9	e11*168/2013*00263
BETA	125	RR	LC SM/Enduro	E9	e8*168/2013*00025
BETA	200	ALP		TA	e11*168/2013*00304
BETA	200	RR		EB	e1*168/2013*00145
BETA	300	XTRAINER		E8	e11*168/2013*00242
BMW	310	G	GS	5G31	e1*168/2013*00052
BMW	310	G	GS	MG31	e1*168/2013*00216
BMW	310	G	R	5R31	e1*168/2013*00017
BMW	310	G	R	MG31	e1*168/2013*00216
BMW	450	G	X	E45X	e1*2002/24*0383
FANTIC	500	EXPLORE		CA50	e8*168/2013*00016
HONDA	125	CB	R NEO SPORT CAFE	JC91	e13*168/2013*00929
HONDA	125	MSX		JC75	e13*168/2013*00080
HONDA	125	MSX		JC61	e13*2002/24*0628
HONDA	600	CB	F	PC34	e13*92/61*0020
HONDA	600	CB	F	PC36	e3*92/61*0101
HONDA	600	CB	F	PC41	e3*2002/24*0454
HONDA	600	XL	TRANSALP	PD06	E512
HONDA	650	SLR		RD09	H569
HONDA	700	XL	TRANSALP	RD13	e9*2002/24*0223
HONDA	700	XL	TRANSALP	RD15	e9*2002/24*0426
HONDA	750	CB		RH12	e6*168/2013*00130
HONDA	1100	NT	DCT	SC84	e4*168/2013*00155
HONDA	1100	NT		SC84	e4*168/2013*00155
HONDA	1300	CB		SC54	e4*92/61*0187
HUSQVARNA	150	TE		TEI	e1*168/2013*00051
HUSQVARNA	250	FE		FE	e1*168/2013*00023
HUSQVARNA	250	TE		TEI	e1*168/2013*00051
HUSQVARNA	300	TE		TEI	e1*168/2013*00051
HUSQVARNA	350	FE		FE	e1*168/2013*00023
HUSQVARNA	450	FE		FE	e1*168/2013*00023

Prüfbericht
Nr.: GTÜ StVZO22-25025.00



zur Beantragung einer TTG nach § 22 StVZO

Fahrzeugteilart : Lenkerhalter
 Typ : RK130T
 Antragsteller : AG S.A.S. di Accossato Giovanni

Anlage A

Hersteller	Hub-raum	Handelsbezeichnung	Namenszusatz / Anmerkungen	Typ	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.
HUSQVARNA	501	FE		FE	e1*168/2013*00023
HUSQVARNA	701	ENDURO LR		701	e1*2002/24*0690
HUSQVARNA	701	ENDURO LR		701	e1*168/2013*00032
HUSQVARNA	701	ENDURO LR		701	e1*168/2013*00034
HUSQVARNA	701	SM		701	e1*168/2013*00034
HUSQVARNA	701	SM		701	e1*2002/24*0690
HUSQVARNA	701	SM		701	e1*168/2013*00032
KAWASAKI	750	Z	R (flache Kröpfung)	ZR750N	e1*2002/24*0487
KAWASAKI	750	Z	S	ZR750J	e1*92/61*0197
KAWASAKI	750	Z		ZR750N	e1*2002/24*0487
KAWASAKI	750	Z		ZR750L	e1*2002/24*0309
KAWASAKI	750	Z		ZR750N	e1*2002/24*0487
KAWASAKI	750	Z		ZR750J	e1*92/61*0197
KAWASAKI	800	Z	(flache Kröpfung)	ZR800E	e4*2002/24*3207
KAWASAKI	900	Z	RS	ZR900C	e1*168/2013*00057
KAWASAKI	900	Z		ZR900P	e1*168/2013*00311
KAWASAKI	900	Z		ZR900PA2	e1*168/2013*00312
KAWASAKI	900	Z		ZR900B	e1*168/2013*00043
KAWASAKI	900	Z		ZR900DA2	e1*168/2013*00061
KAWASAKI	900	Z		ZR900D	e1*168/2013*00060
KAWASAKI	1100	ZRX		ZRT10C	e4*92/61*0011
KAWASAKI	1100	ZXR	R	ZRT10C	H619
KAWASAKI	1200	ZRX	R (flache Kröpfung)	ZRT20A	e4*92/61*0106
KAWASAKI	1200	ZRX	S (flache Kröpfung)	ZRT20A	e4*92/61*0106
KEEWAY	125	K-LIGHT		U34	e13*168/2013*00429
KEEWAY	125	RKF		U32	e9*168/2013*11168
KTM	125	EXC		2T-EXC	e1*92/61*00060
KTM	125	EXC		EXC	e1*2002/24*0334
KTM	125	SUPERMOTO		2T-EXE	e1*92/61*00082
KTM	150	EXC	TPI	EXC TPI	e1*168/2013*00050
KTM	200	EXC		2T-EXC	e1*92/61100060
KTM	200	EXC		EXC	e1*2002/24*0334
KTM	200	EXC		2T-EXC	e1*92/61*00060
KTM	250	EXC	4T RACING	4T-EXC	e1*92/61*00067
KTM	250	EXC	SIXDAYS	EXC	e1*2002/24*0334
KTM	250	EXC		EXC-2T	e1*2002/24*0255
KTM	250	EXC		EXC	e1*2002/24*0334
KTM	250	EXC		EXC EFI	e1*2002/24*0519
KTM	250	EXC		2T-EXC	e1*92/61*00060
KTM	250	EXC-F		4T-EXC	e1*92/61*00067
KTM	250	FREERIDE R		Freeride	e1*2002/24*0563
KTM	300	EXC	SIXDAYS	EXC	e1*2002/24*0334
KTM	300	EXC		EXC TPI	e1*168/2013*00050
KTM	300	EXC		2T-EXC	e1*92/61*00060
KTM	350	EXC		EXC EFI	e1*2002/24*0519
KTM	350	EXC-F		EXC EFI	e1*168/2013*00018
KTM	350	EXC-F		EXC EFI	e1*2002/24*0519
KTM	350	FREERIDE		Freeride	e1*2002/24*0563
KTM	400	EXC	R	EXC-R	e1*2002/24*0335
KTM	400	LC4		4T-EGS	e1*92/61*0007

GTÜ

Gesellschaft für Technische Überwachung
 Vor dem Lauch 25
 D-70567 Stuttgart

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY
 DIN EN ISO/IEC 17025 und/and DIN EN ISO/IEC 17020
Registrier-Nr. / Registration number
 KBA-P 00077

Seite 2 von 4

Prüfbericht
Nr.: GTÜ StVZO22-25025.00

zur Beantragung einer TTG nach § 22 StVZO



Fahrzeugteilart : Lenkerhalter
 Typ : RK130T
 Antragsteller : AG S.A.S. di Accossato Giovanni

Anlage A

Hersteller	Hub-raum	Handelsbezeichnung	Namenszusatz / Anmerkungen	Typ	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.
KTM	450	EXC	SIXDAYS	EXC EFI	e1*2002/24*0519
KTM	450	EXC		EXC EFI	e1*2002/24*0519
KTM	450	EXC-F		EXC EFI	e1*168/2013*00018
KTM	450	RALLY	REPLICA FACTORY	Rally	e1*2002/24*0281
KTM	500	EXC		EXC EFI	e1*2002/24*0519
KTM	500	EXC-F		EXC EFI	e1*168/2013*00018
KTM	520	EXC	RACING	4T-EXC	e1*92/61*00067
KTM	525	EXC	RACING	4T-EXC	e1*92/61*00067
KTM	620	LC4	COMPETITION	4T-EGS	e1*92/61*0007
KTM	625	SMC		4T-EGS	e1*2002/24*00007
KTM	625	SXC		4T-EGS	e1*92/61*00007
KTM	640	ADVENTURE		4T-EGS	e1*92/61*0007
KTM	640	DUKE	II	DK II	e1*92/61*0048
KTM	640	LC4		4T-EGS	e1*92/61*0007
KTM	640	LC4-E		4T-EGS	e1*92/61*0007
KTM	660	SMC	LC4 SUPERMOTO	4T-EGS	e1*92/61*0007
KTM	690	DUKE	R	690 Duke	e1*2002/24*0353
KTM	690	DUKE	R	690 Duke	e1*168*2013*00002
KTM	690	DUKE	R	690 Duke	e1*168*2013*00003
KTM	690	DUKE	R	Duke	e1*2002/24*0353
KTM	690	DUKE	R	Duke	e1*2002/24*0553
KTM	690	DUKE		690 Duke	e1*2002/24*0353
KTM	690	DUKE		690 Duke	e1*168*2013*00002
KTM	690	DUKE		690 Duke	e1*168*2013*00003
KTM	690	ENDURO		690 LC4	e1*2002/24*0354
KTM	690	LC4	SUPERMOTO	LC4	e1*2002/24*0313
KTM	690	RALLY	REPLICA FACTORY	Rally	e1*2002/24*0281
KTM	690	SMC		690 LC4	e1*2002/24*0354
KTM	790	ADVENTURE	R	790 Adventure	e1*168/2013*00148
KTM	790	ADVENTURE	R	790 Adventure	e1*168/2013*00149
KTM	790	ADVENTURE		790 Adventure	e1*168/2013*00148
KTM	790	ADVENTURE		790 Adventure	e1*168/2013*00149
KTM	790	DUKE		790 Duke	e1*168/2013*00063
KTM	790	DUKE		790 Duke L	e1*168/2013*00083
KTM	790	DUKE		790 Duke L	e1*168/2013*00084
KTM	890	ADVENTURE	R	R2 Adventure	e1*168/2013*00250
KTM	890	ADVENTURE		790 Adventure	e1*168/2013*00148
KTM	890	ADVENTURE		790 Adventure	e1*168/2013*00149
KTM	890	DUKE	L	790 Duke L	e1*168/2013*00083
KTM	890	DUKE	L	790 Duke L	e1*168/2013*00084

Prüfbericht
Nr.: GTÜ StVZO22-25025.00



zur Beantragung einer TTG nach § 22 StVZO

Fahrzeugteilart : Lenkerhalter
 Typ : RK130T
 Antragsteller : AG S.A.S. di Accossato Giovanni

Anlage A

Hersteller	Hub-raum	Handelsbezeichnung	Namenszusatz / Anmerkungen	Typ	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.
KTM	890	DUKE		790 Duke	e1*168/2013*00063
KTM	-	E-XC	FREERIDE	Freeride-E	e1*168/2013*00049
KTM	-	E-XC	FREERIDE	Freeride-E	e1*2002/24*0641
KYMCO	150	MXER	(flache Kröpfung)	L2	e4*92/61*0168 L2
KYMCO	250	KXR	(flache Kröpfung)	L3	e4*2002/24*0235
MOTO-GUZZI	750	V7	CLASSIC	LW	e11*2002/24*0671
MOTO-GUZZI	750	V7	SPECIAL	LW	e11*2002/24*0671
MOTO-GUZZI	750	V7 III	STONE	KV	e11*168/2013*00254
SUZUKI	1000	KLV	(flache Kröpfung)	WVBS	e4*2002/24*0142
TRIUMPH	660	STREET TRIPLE	S	HD06	e9*168/2013*11473
TRIUMPH	660	STREET TRIPLE	S	HD02	e11*168/2013*00261
TRIUMPH	660	STREET TRIPLE	S	HD03	e13*168/2013*00641
TRIUMPH	660	STREET TRIPLE	S	HD02A	e5*168/2013*00006
TRIUMPH	660	STREET TRIPLE	S	HD03A	e5*168/2013*00007
TRIUMPH	660	STREET TRIPLE	S	HD05	e9*168/2013*11474
TRIUMPH	1050	TIGER		115NG	e11*2002/24*0440
TRIUMPH	1200	SPEED TWIN		DD04	e9*168/2013*11746
YAMAHA	125	MT		RE11	e13*2002/24*0697
YAMAHA	125	MT		RE29	e13*168/2013*00076
YAMAHA	125	MT		RE39	e13*168/2013*00519
YAMAHA	125	MT		RE40	e13*168/2013*00900
YAMAHA	450	YFM	Diesel	Y4	e11*2002/24*0163
YAMAHA	450	YFZ	Diesel	Y45	e11*2002/24*0603
YAMAHA	660	XT R/X	(mittlere Kröpfung)	DM01	e13*92/61*0085
YAMAHA	700	MT-07	MOTO CAGE	RM04	e13*2002/24*0660
YAMAHA	700	MT-07	MOTO CAGE	RM18	e13*168/2013*00041
YAMAHA	700	MT-07	MOTO CAGE	RM15	e13*168/2013*00025
YAMAHA	700	MT-07	MOTO CAGE	RM14	e13*168/2013*00024
YAMAHA	700	MT-07	TRACER	RM17	e13*168/2013*00040
YAMAHA	700	MT-07	TRACER	RM18	e13*168/2013*00041
YAMAHA	700	MT-07	TRACER	RM15	e13*168/2013*00025
YAMAHA	700	MT-07	TRACER	RM14	e13*168/2013*00024

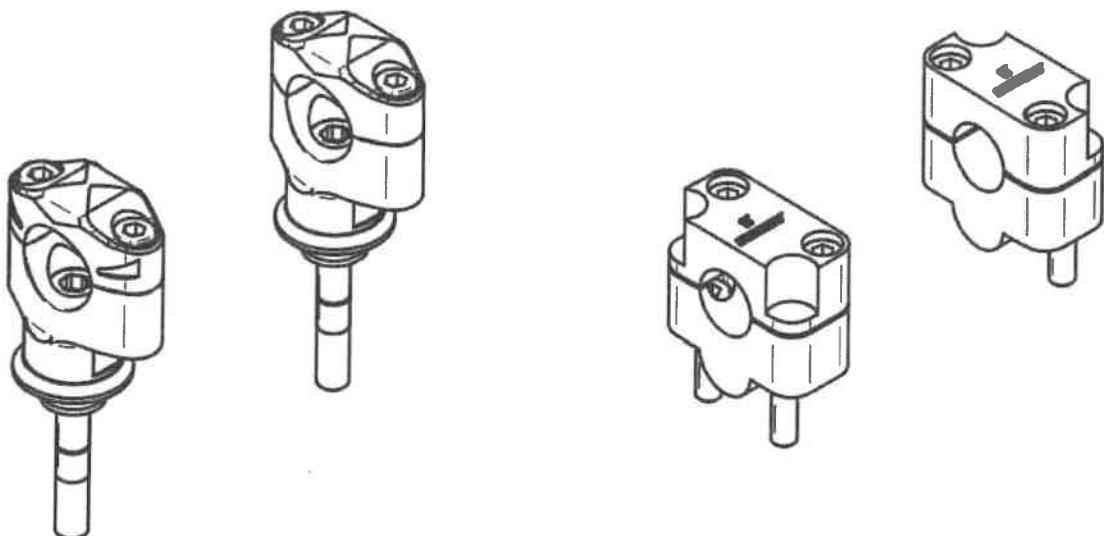
Riser Manual

Manuale riser

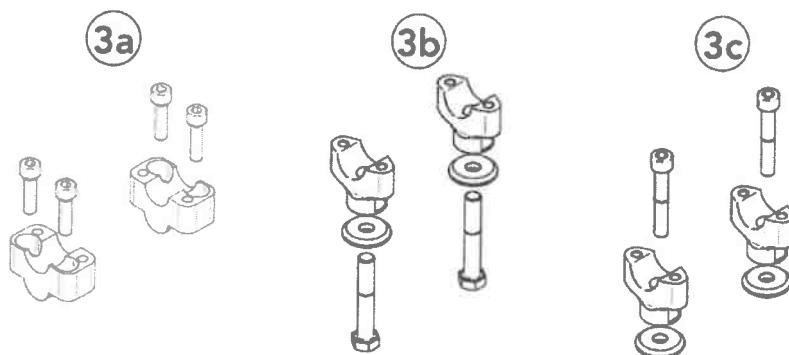
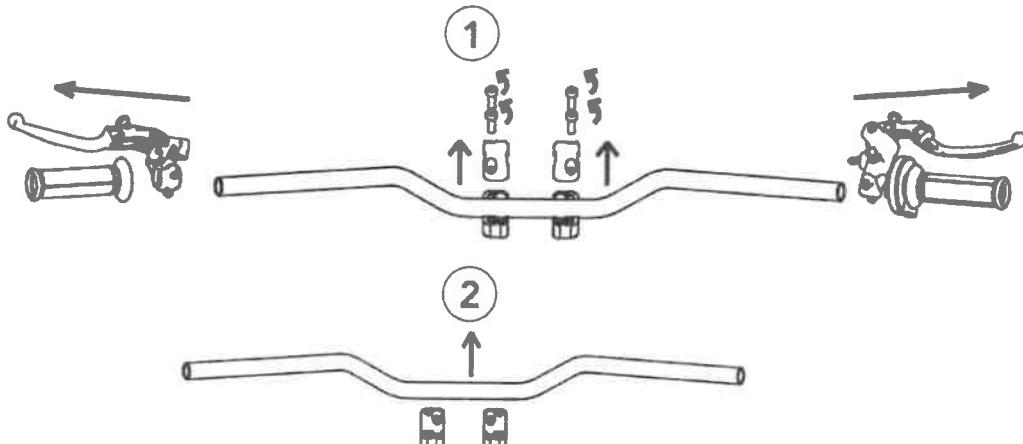
Montageanleitung Lenkererhöhung

Manual de instalación de elevadores de manillar

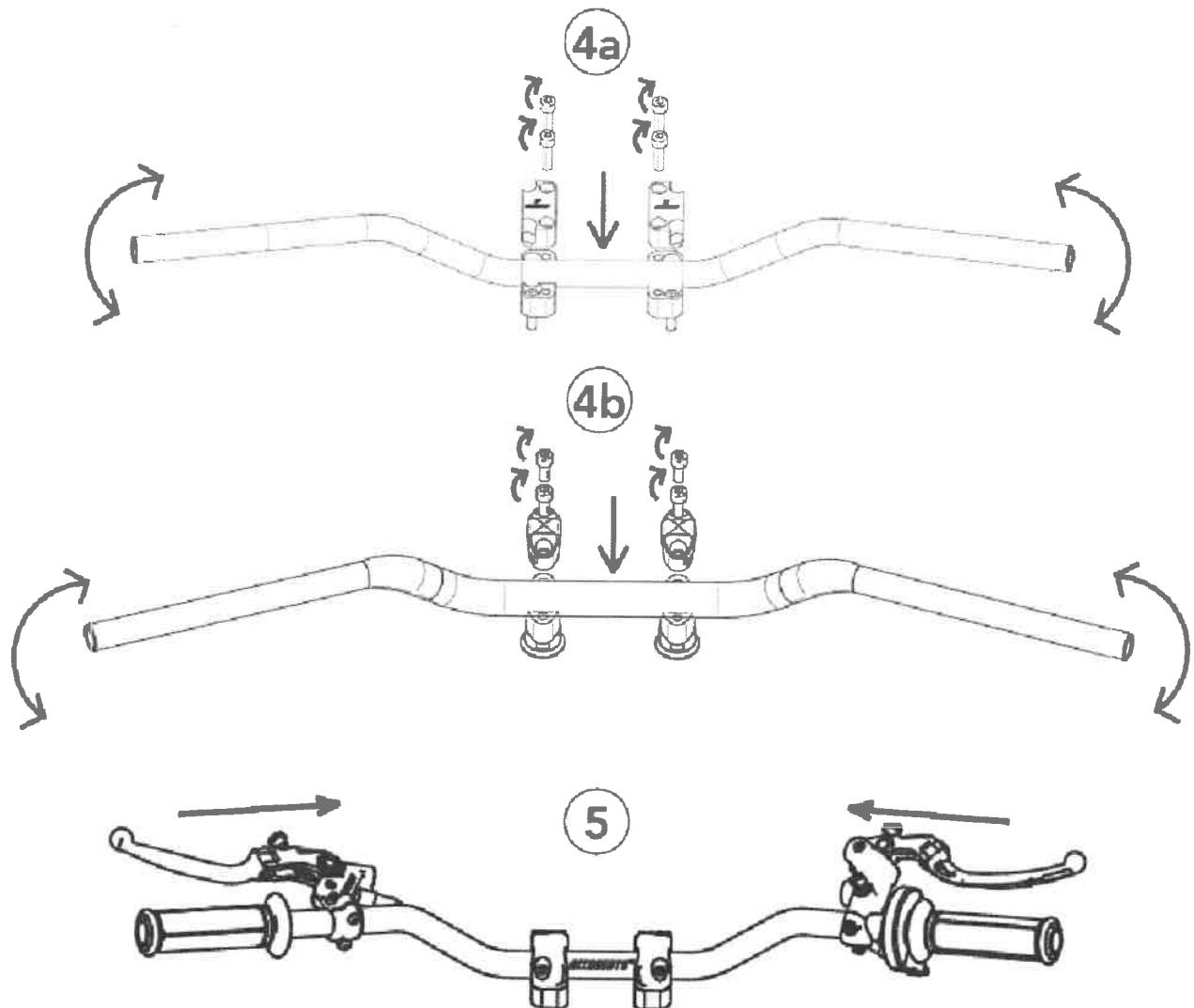
Manuel de montage des rehausseurs de guidon



Assembly
Montaggio
Montage
Ensamblaje
Monaje



Recommended torque values		
Valori di serraggio consigliati		
Empfohlene Drehmomentwerte		
Pares de apriete recomendados		
Couples de serrage recommandés		
	min	max
M8	23	25
M10	40	45



DEUTSCH – Montageanleitung für Lenkererhöhungen

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Produkt von Accossato entschieden haben. Dieses Handbuch bietet Informationen über die geeigneten Werkzeuge für die Montage des Produkts, die korrekte Installation, Sicherheitshinweise, Wartung und Einstellungen. Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt installieren. Es wird empfohlen, die Montage der Riser von qualifiziertem Personal in einer Werkstatt durchführen zu lassen. Der Installateur ist dafür verantwortlich, die Kompatibilität aller mit dem Produkt verbundenen Komponenten zu überprüfen und geeignetes Werkzeug zu verwenden. Auf Seite 2 und 3 finden Sie die Montageskizzen. Die Abbildungen können leicht vom tatsächlichen Produkt abweichen; die Montageschritte sind jedoch für alle Varianten identisch. Aufgrund der Vielzahl an Motorradmodellen auf dem Markt ist es leider unmöglich, jede Variante in diesem Handbuch abzudecken. Bitte wenden Sie sich an den Accossato-Kundendienst über die Website www.accossato.com, falls Sie Unterschiede feststellen, die eine Montage gemäß Anleitung unmöglich machen. Bewahren Sie dieses Handbuch für zukünftige Besitzer des Produkts auf. Stellen Sie sicher, dass jeder Nutzer dieses Produkts das Handbuch gelesen hat. Wird das Produkt weiterverkauft oder verschenkt, geben Sie dieses Handbuch dem neuen Besitzer mit.

BESTIMMUNGSGEMÄßE VERWENDUNG

Achtung: Jede andere als die bestimmungsgemäße Verwendung kann zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Die Accossato-Riser dürfen ausschließlich verwendet werden für:

- Den Austausch der originalen Lenkerklemmungen auf der oberen Gabelbrücke
- Die Veränderung der Lenkerposition, um sie höher und/oder weiter vorne zu positionieren

Modellkompatibilität:

Artikel 128XT: Riser mit +24 mm Erhöhung, ermöglichen den Wechsel von Lenkern mit 22 mm auf 28,5 mm Durchmesser

Artikel 129XT: Riser mit +22 mm Erhöhung, behalten den Durchmesser von 22 mm bei.

Artikel RK130T: Riser mit 40 mm Rise für Lenker mit 28,5 mm Durchmesser.

Die Montage erfolgt über die vorhandenen M10 Gewindebohrungen an der Gabelbrücke. Überprüfen Sie vor der Montage sorgfältig die Kompatibilität des Durchmessers und des Befestigungssystems mit Ihrem Motorrad. Für technische Informationen konsultieren Sie den aktuellen Accossato-Katalog und die Website www.accossato.com. Beachten Sie die nationalen Zulassungsvorschriften für den Straßenverkehr.

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

Denken Sie immer daran, dass das Motorradfahren Risiken für Fahrer, andere Verkehrsteilnehmer, das Fahrzeug und dessen Komponenten birgt. Selbst mit vollständiger Schutzausrüstung kann es zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. Handeln Sie stets mit gesundem Menschenverstand und vermeiden Sie unvernünftige Handlungen. Unsachgemäße oder nicht genehmigte Installationen können zu Defekten und Unfällen führen. Einige Arbeitsschritte, die in diesem Handbuch nur schematisch dargestellt sind, können anspruchsvoll sein und spezielles Werkzeug, zusätzliche Komponenten sowie technisches Können erfordern. Es wird dringend empfohlen, die Montage und Wartung von einem qualifizierten Motorradmechaniker in einer Werkstatt durchführen zu lassen. Nur so kann sichergestellt werden, dass die Arbeiten professionell ausgeführt werden. Nehmen Sie keine Änderungen oder Eingriffe am Produkt vor, die nicht ausdrücklich in diesem Handbuch vorgesehen sind. Bei Montageschritten, die ein bestimmtes Drehmoment erfordern, verwenden Sie immer einen kalibrierten Drehmomentschlüssel. Sichern Sie das Motorrad stets stabil ab, bevor Sie mit Installations- oder Wartungsarbeiten beginnen. Halten Sie das Motorrad stets in einwandfreiem technischen Zustand.

AUF DER STRASSE

Überprüfen Sie nach jedem Unfall, ob die Riser beschädigt oder deformiert sind. Bei Zweifeln ersetzen Sie sie. Fahren Sie nicht weiter, wenn sichtbare Schäden an Riser oder Klemmböcken vorhanden sind (Asymmetrien, Risse, ungewöhnliche Geräusche, übermäßiges Spiel usw.). Passen Sie Ihre Geschwindigkeit immer den Straßen-, Wetter- und Beladungsbedingungen an. Tragen Sie immer einen zugelassenen Helm und Schutzkleidung. Fahren Sie nur in gutem körperlichem und geistigem Zustand und mit einem technisch einwandfreien Motorrad.

TRANSPORT UND LAGERUNG

Lagern Sie Accossato-Riser nicht bei Umgebungstemperaturen unter -20°C oder über 55°C.

Verwenden Sie keine aggressiven Reinigungsmittel, die Aluminiumoberflächen beschädigen könnten – nur neutrale Produkte und weiche Tücher verwenden.

UMWELTSCHUTZ

Entsorgen Sie die Verpackung gemäß den örtlichen Vorschriften. Entsorgen Sie niemals Materialien in der Umwelt.

DEMONTAGE

Achtung: Stellen Sie das Motorrad idealerweise auf einen Haupt- oder Werkstattständer.

Entfernen Sie alle Teile, die den Zugang zum Montagebereich behindern (Spiegel, Verkleidungen, Instrumente usw.) Entfernen Sie die originalen Klemmböcke (1) und ziehen Sie den Lenker heraus (2). Bewahren Sie demontierte Komponenten auf oder entsorgen Sie diese gemäß den geltenden Vorschriften.

MONTAGE

Positionieren Sie die Accossato-Riser auf der oberen Gabelbrücke entsprechend dem für das gekaufte Modell vorgesehenen System:

Für 128XT und 129XT die Riser auf den originalen Halterungen montieren, die Kompatibilität von Achsabstand und Durchmesser prüfen (3a), die mitgelieferten M8-Schrauben verwenden und mit einem maximalen Drehmoment von 25 N·m anziehen.

Für RK130T die M10-Schrauben verwenden und direkt in das Gewinde der Gabelbrücke einschrauben (3c) mit einem maximalen Drehmoment von 45 N·m.

Den Lenker in die Aufnahme der Riser einsetzen, die oberen Klemmbügel aufsetzen und die Schrauben einschrauben, ohne sie vollständig anzuziehen. Auf das Motorrad setzen und die Lenkerposition nach den eigenen Bedürfnissen einstellen (4a, 4b). Nachdem die richtige Position gefunden wurde, die Schrauben über Kreuz mit einem Drehmomentschlüssel bis zu einem maximalen Drehmoment von 25 N·m anziehen. Empfohlene Drehmomentwerte:

- M8-Schraube: 23–25 N·m
- M10-Schraube: 40–45 N·m

Achtung: Sollten beim Einbau Probleme auftreten, die eine Montage ohne Änderungen unmöglich machen, kontaktieren Sie bitte den Accossato-Kundendienst über www.accossato.com.

Montieren Sie anschließend alle eventuell entfernten Bedienelemente und Zubehörteile wieder (5) und prüfen Sie, ob sich der Lenker mit montierten Riser frei in beide Richtungen bewegen lässt – ohne Knicke, Quetschungen oder übermäßige Spannung von Kabeln und Leitungen.

