



ACCOSATOTM



MANDOS DE EMBRAGUE

Los mandos de embrague de cable de Accossato, además de tener el ajuste de cable "clic", también tienen el ajuste de distancia maneta/empuñadura. Disponible en diferentes distancias entre ejes, permite adaptar las necesidades de conducción del piloto.

Selección de distancias entre ejes

Distancias entre ejes disponibles: 24 mm - 29 mm - 32 mm - 34 mm

Para elegir la distancia entre ejes que mejor se adapte a sus necesidades, es conveniente conocer la distancia entre ejes que utiliza actualmente, para poder decidir si aumentarla o reducirla:

- Con una mayor distancia entre ejes, para un mismo movimiento de la palanca, habrá una mayor recuperación del cable: el embrague se desembragará antes pero, la fuerza necesaria para accionar la palanca será mayor.
- Con una distancia entre ejes más corta, con el mismo movimiento de la palanca, habrá menos recuperación del cable: el embrague se desembragará con un mayor movimiento de la palanca y la fuerza necesaria para accionar la palanca será menor.

N.B. Hay que prestar atención al equilibrio entre el ajuste de la distancia entre la palanca y el pomo y la elección de la distancia entre ejes: si la palanca está cerca del pomo y la distancia entre ejes es corta, existe el riesgo de que la palanca toque el pomo antes de que se desembrague el embrague.





ACCOSATOTM



Comprobación de la variación de la distancia entre ejes

Para comprobar si la distancia entre ejes puede reducirse con respecto a la palanca actual, proceda del siguiente modo:

1. Levante la rueda trasera de la moto
2. Engranar la marcha (con la moto apagada)
3. Ajuste la palanca (si la palanca tiene un mando de ajuste) de forma que sea cómoda para su estilo de conducción
4. Tire de la palanca con una mano e intente girar la rueda con la otra hasta que empiece a girar.

Si aún queda espacio entre la palanca y el pomo, puede reducir la distancia entre ejes. Si queda poco espacio, no es posible reducir la distancia entre ejes, ya que la palanca en posición de reposo quedaría lejos del pomo y, por tanto, resultaría incómoda para su estilo de conducción.