



ACCOSSATOTM



PASTILLAS DE FRENO FICHA TÉCNICA

Pastillas de freno mezcla orgánica (OR)

Descripción

Material de fricción compuesto de polvos orgánicos, producido mezclando principalmente resinas orgánicas, fibras de aramida, grafito y polvos metálicos.

Principales usos

El material se utiliza para crear pastillas de freno para motocicletas, embragues automáticos y aplicaciones industriales.

Propiedades físicas

- Coeficiente de fricción

Medio 0,41
Mínimo 0,36
Máximo 0,46

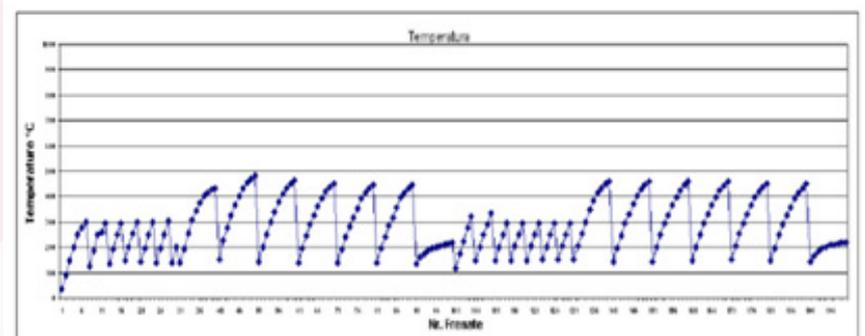
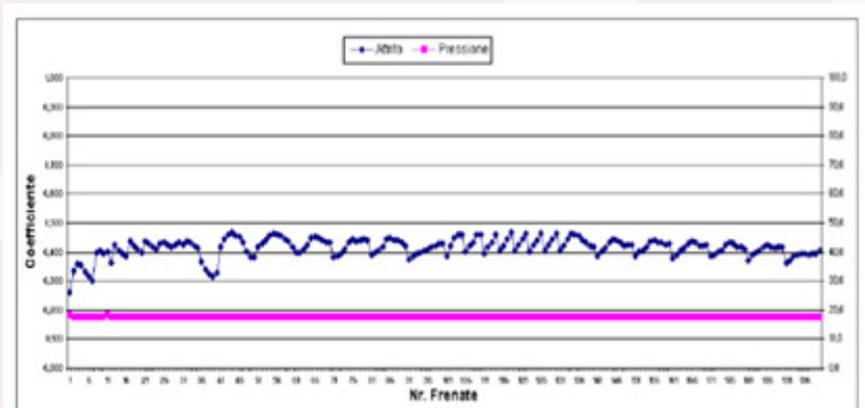
- Ensayo Ranzi según norma europea

- Densidad: (20°C) 2,60 g/cm³ (+0,10 / -0,05)

- Dureza 100 HRR

(+/- 10 HRR) - (escala Rockwell HRR)

- Resistencia térmica 250°C - 400°C



Temperatura de trabajo / Temperatura máxima de pico (Ver gráfico)

Resistencia mínima al cizallamiento 20 kg/cm²



ACCOSATOTM



Pastillas de freno mezcla sinterizada ST

Descripción

Material de fricción derivado del proceso de sinterización del cobre, en el que están presentes principalmente cobre, abrasivos y carbono.

Principales usos

El material ST se utiliza principalmente en pastillas de freno para la industria de la moto, especialmente para motos con una elevada relación potencia-peso.

Propiedades físicas

- Coeficiente de fricción

Máximo 0,52

Medio 0,46

Mínimo 0,48

(Pruebas dinamométricas según norma JASO)

- Densidad (20°C) 4,50 g/cm³ (+0,10 / -0,05)
- Dureza 90 HRR (+/- 10 HRR) - (escala Rockwell HRR)

Resistencia térmica 450°C - 600°C

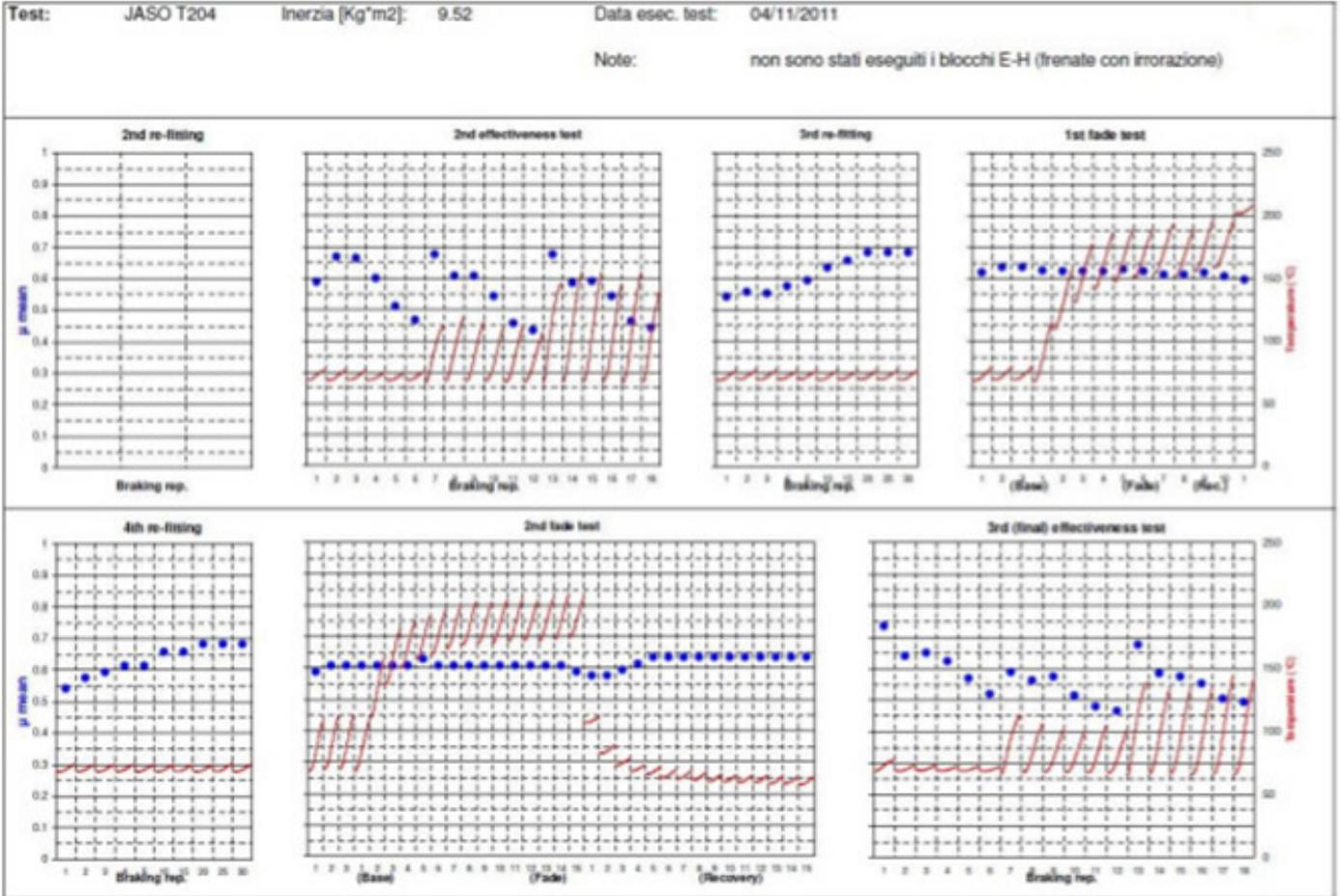
- Temperatura de trabajo / Temperatura máxima de pico (Ver gráfico adjunto)

Resistencia al cizallamiento mín. 30Kg/cm²



TM

ACCOSATOTM





ACCOSATOTM



Pastillas de freno mezcla ZXC

Descripción

Material de fricción compuesto principalmente de material cerámico.

Principales usos

El compuesto ZXC proporciona una resistencia mecánica y un coeficiente de fricción superior al de las pastillas de freno normales, con una potencia de frenado adaptada a las prestaciones de las motos con una elevada relación potencia/peso.

Esta pastilla se recomienda para uso exclusivo en competición.

Características físicas

- Coeficiente de fricción

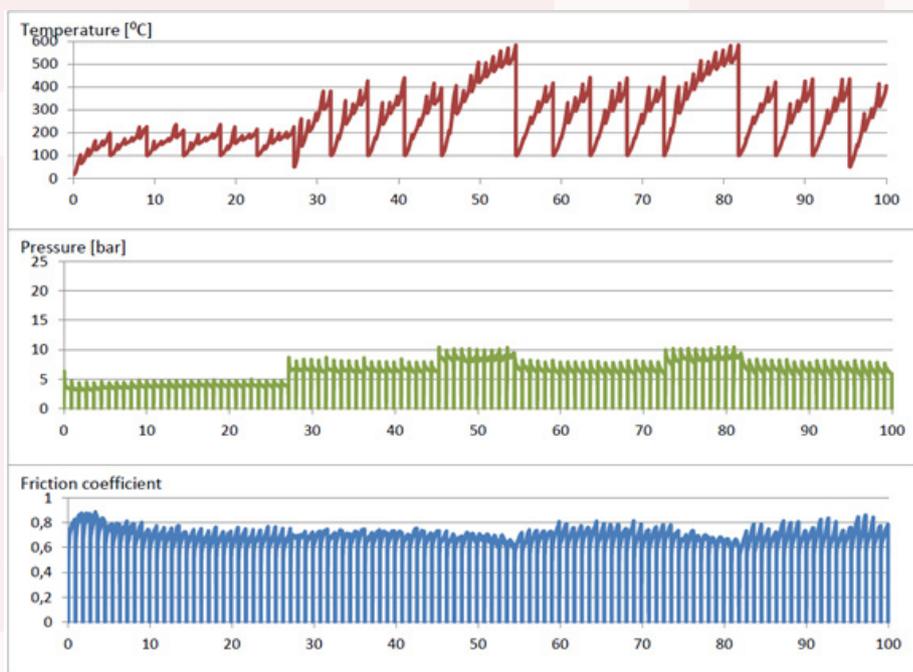
Máximo 0,84 (prueba Ranzi según norma europea)

Medio 0,78

Mínimo 0,60

- Densidad (20°) 3,66 g/cm³ (+0,10 / -0,05)

- Resistencia térmica 450° (Temperatura de trabajo) - 600° (Temperatura máxima de pico)





Pastillas de freno mezcla STMX

Descripción

Material de fricción obtenido por sinterización de cobre, en el que están presentes principalmente cobre, abrasivos, carbono.

Principales usos

El compuesto STMX fue creado para resistir temperaturas medias y específicamente diseñado para uso off-road, esencialmente desarrollado para el mundo del motocross y enduro.

Características físicas

- Coeficiente de fricción

Máximo 0,72 (prueba Ranzi según la normativa europea)

Medio 0,65

Mínimo 0,58

- Densidad (20°) 4,50 g/cm³ (+0,10 / -0,05)
- Resistencia térmica 450° (Temperatura de trabajo) - 600° (Temperatura máxima de pico)

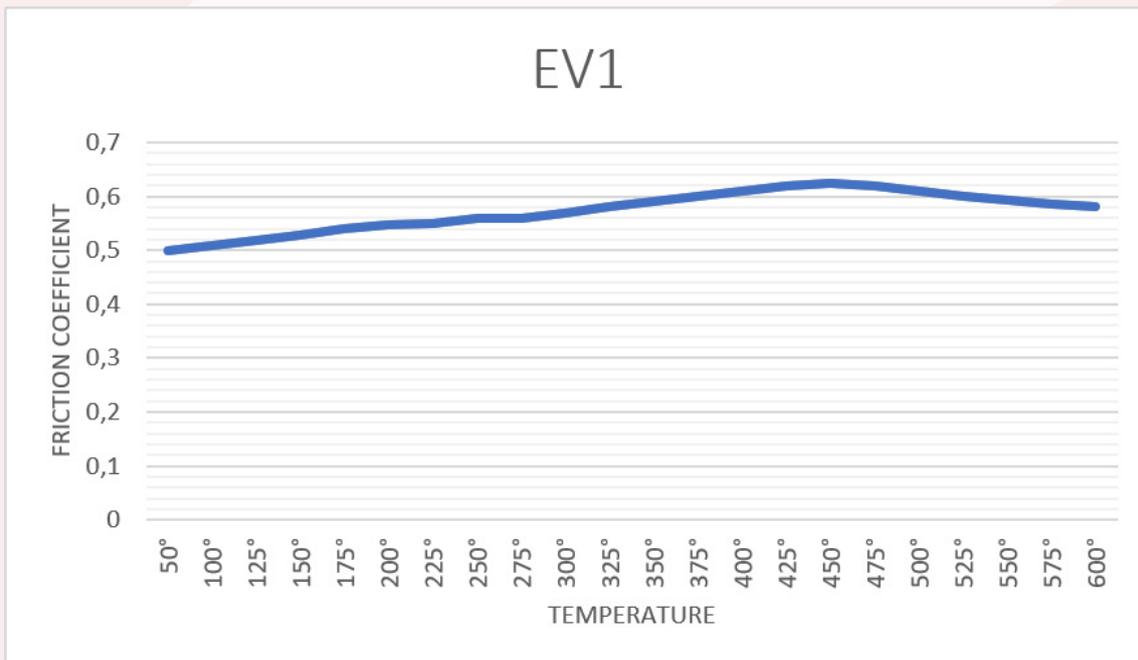




ACCOSATOTM



Pastillas de freno mezcla "EV1"



Pastillas de freno mezcla "EV2"

