



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Teiletypgenehmigung National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Lenker und Lenkerteile für Krad

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

Handlebars for motorcycle

Genehmigungsnummer: **101195*00**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
AG S.A.S. di Accossato Giovanni
I-10029 Villastellone (TO)
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
HBT22

elektronisch gesiegelt
Kraftfahrt-Bundesamt
22.12.2025
06:55:04 UTC
Typgenehmigung





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **101195*00**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Ausführungsbezeichnung
Version designation

Genehmigungszeichen
Approval identification
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Siehe Punkt 1.8. des Prüfberichtes
See item 1.8. of the test report
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH
DE-70567 Stuttgart
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
25.10.2025
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
GTÜ StVZO22-25027.00
9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Lenker und Lenkerteile für Krad“ nur gemäß
The approval object „Handlebars for motorcycle“ shall only be used in accordance with

Punkt 3. des Prüfberichtes
Item 3. of the test report

und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.
and under the specified conditions mentioned there.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **101195*00**

Approval number:

10. Bemerkungen:
Remarks:
Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.
11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Nicht notwendig
Not required
12. Die Genehmigung wird **erteilt**
Approval is **granted**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Entfällt
Not applicable
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **18.12.2025**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **101195*00**
Approval No.

Ausgabedatum: **18.12.2025**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: --
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
GTÜ StVZO22-25027.00

Datum:
Date
25.10.2025

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **101195*00**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 101195

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 101195*00

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

zur Beantragung einer TTG nach § 22 StVZO

Fahrzeugteilart : Sonderlenker
Typ : HBT22
Antragsteller : AG S.A.S. di Accossato Giovanni

1. Allgemeines

- 1.1. Hersteller : AG S.A.S. di Accossato Giovanni
Via Don Eugenio Bruno, 6
IT – 10029 - Villastellone (TO)
- 1.2. Antragsteller : siehe Ziff. 1.1.
- 1.3. Teileart : Sonderlenker
- 1.4. Teiletyp : HBT22
- 1.5. Handelsbezeichnung : LENKER Ø22
- 1.6. Weitere Ausführungsmerkmale : siehe Kap. 2
- 1.7. Genehmigungsnummer : KBA 101195
- 1.8. Kennzeichnung : nach Einbau größtenteils sichtbar (s. Anl. C):
KBA 101195
ACCOSATO (Logo)
HBT*** (s. Anlage A, Spalte C*:
leer=052, x=174, 1=wahlweise)
- Art und Ort der Kennzeichnung : Laserkennzeichnung mittig und links
- 1.9. Grund des Nachtrags : - -
- -
- -

2. Technische Angaben

2.1. Beschreibung der Umrüstung

Sonderlenker für Krafträder gemäß Anlage A, die im Austausch gegen die originalen Lenker gemäß Anbauanleitung (s. Anlage B) verbaut werden. Die Umrüstung erlaubt die parallele Verwendung von originalen oder Sonderlenkerhaltern mit einem Spannbereichsdurchmesser von 22 mm.



Beispielfoto

zur Beantragung einer TTG nach § 22 StVZO

Fahrzeugteilart	:	Sonderlenker
Typ	:	HBT22
Antragsteller	:	AG S.A.S. di Accossato Giovanni

2.2. Beschreibung der Bauteile

2.2.1 Sonderlenker

Werkstoff : Al6082 T6, Rohr m. 5 mm-Wandstärke

Ausführungen : zwei, (HBT22) 052, (HBT22) 174

Technische Daten

Kröpfung	[mm]	: } s. techn. Zeichn., Anlage C
Breite	[mm]	
Höhe	[mm]	

3. Verwendungsbereich

s. fahrzeugspezifische Anlage A

4. Durchgeführte Prüfungen und Prüfergebnisse

Die Betriebsfestigkeit der Bauteile sowie der Anbau wurden gem. den Anforderungen des VdTÜV-Mkbl. 763 (01/2011) für Sonderlenker geprüft und abschließend positiv beurteilt.

Die äußere Gestaltung erfüllt die Anforderungen der VO (EU) 44/2014, Anh. VIII. Die Bauteile selbst haben keinen Einfluss auf das Fahrverhalten, sie wurden jedoch in Kombination mit unterschiedlichen Sonderlenkern des gleichen Herstellers gem. den Anforderungen des o. g. Merkblatts sowie der VO (EU) 3/2014, Anh. XIV geprüft. Die Ergebnisse werden in den dazu separat erstellten Prüfberichten dargestellt.

5. Abnahme des Anbaus

Die zur Prüfung vorgestellten Fahrzeugteile des Antragstellers entsprechen den vorstehenden Angaben.

Bei korrekter Zuordnung der Ausführungen zu den Verwendungsbereichen (Anl. A) sowie Beachtung der Montagehinweise (Anl. B) entsprechen die Fahrzeuge nach dem Umbau der Bauteile den heute gültigen Vorschriften der StVZO sowie den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen, heute gültigen Anweisungen und Richtlinien.

Eine Prüfung des Anbaus der Fahrzeugteile durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kfz-Verkehr oder einen Prüfsachverständigen einer Überwachungsorganisation wird bei eindeutiger Zuordnung des Fahrzeugs durch Nennung des Fahrzeugtyps und EG-Typgenehmigung gemäß Anlage A nicht für erforderlich gehalten.

Eine Änderung der Angaben in den Zulassungsbescheinigungen bzw. Fahrzeugpapieren wird nicht für erforderlich gehalten.

zur Beantragung einer TTG nach § 22 StVZO

Fahrzeugteilart : Sonderlenker
Typ : HBT22
Antragsteller : AG S.A.S. di Accossato Giovanni

6. Anlagen

			<u>Stand</u>
A	Verwendungsbereich	9 Seiten	10/25
B	Montageanleitung	3 Seiten	10/25
C	Zeichnungen	2 Seiten	10/25

7. Schlussbestätigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach Anbau und bei sachgerechter Verwendung der Bauteile, unter Beachtung der in der Montageanleitung beschriebenen Randbedingungen zu Einsatzzweck und / oder Anbau, soweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen. Die darin beschriebenen Typen, in Verbindung mit der Zuordnung, entsprechen den unter 4. genannten Prüfgrundlagen. Der jeweils ungünstigste Fall wurde zur Durchführung der Prüfungen bestimmt. Der Prüfbericht umfasst die Blätter 1 - 3 und die unter 6. aufgeführten Anlagen und darf nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Stuttgart, 25.10.2025

Technischerdienst@gtue.de
Tel.: 0711-97676 510
Fax.: 0711-97676 519


Dipl.-Ing. R. Rittel



zur Beantragung einer TTG nach § 22 StVZO

Fahrzeugteilart : Sonderlenker
 Typ : HBT22
 Antragsteller : AG S.A.S. di Accossato Giovanni

Anlage A

Verwendungsbereich

Hersteller	Hub- raum	Handelsbe- zeichnung	Namenszusatz / An- merkungen	Typ	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	C*
AEON	180	COBRA		AT18	e3*2002/24*0308	
APRILIA	125	TUONO		SF	e11/2000/7*00053	
APRILIA	125	TUONO		KC	e11*168/2013*00231	
APRILIA	125	TUONO		KC1	e1*168/2013*00123	
APRILIA	125	TUONO		XA	e49*168/2013*00069	
APRILIA	650	PEGASO I.E.	(m. flacher Kröpfung)	VD	e11*2002/24*0170	
BENELLI	400	IMPERIALE		P09	e13*168/2013*00534	
BETA	125	RR	LC	E9	e11*168/2013*00263	
BETA	125	RR	LC SM/Enduro	E9	e8*168/2013*00025	
BMW	310	G	GS	5G31	e1*168/2013*00052	x
BMW	310	G	GS	MG31	e1*168/2013*00216	x
BMW	310	G	R	5R31	e1*168/2013*00017	x
BMW	310	G	R	MG31	e1*168/2013*00216	x
BMW	450	R45	N/S	248	A682	
BMW	650	F	GS (m. flacher Kröpfung)	E8GS	e1*2002/24*0352	
BMW	650	F	GS	R13	e1*92/61*0061	x
BMW	650	F	GS	E650G	e1*2002/24*0200	x
BMW	650	F	GS	E8GS	e1*2002/24*0352	x
BMW	650	F	ST (m. flacher Kröpfung)	169	G532	
BMW	650	G	GS	E650G	e1*2002/24*0200	x
BMW	650	R65	G/S	247 E	B791/1	
BMW	650	R65	LS	248	A682/1	
BMW	650	R65		248	A682	
BMW	650	R65		247	A339/2	
BMW	750	K75	C	75	D796	
BMW	750	K75		75	D796	
BMW	800	R80	G/S / PD	247 E	B791	
BMW	800	R80	GS	247 E	B791/1	
BMW	800	R80	R (o. Kröpfung)	247 E	B 791/2	
BMW	800	R80	ST (o. Kröpfung)	247	A339/1	
BMW	800	R80		247	A339	
BMW	850	R	GS (o. Kröpfung)	259	G239	
BMW	850	R	R (o. Kröpfung)	259	G239	
BMW	850	R	R (o. Kröpfung)	R21	e1*92/61*00041	
BMW	1000	K100	RS (o. Kröpfung)	100	D100	
BMW	1000	K100		100	D100	
BMW	1000	R100	GS	247 E	B791/1	
BMW	1000	R100	GS/2	247 E	B791/1	
BMW	1000	R100	PD	247 E	B791/1	
BMW	1000	R100	R (o. Kröpfung)	247E	B 791/2	
BMW	1000	R100	RT	247	A339	
BMW	1000	R100	RT/2 (o. Kröpfung)	247	A339	
BMW	1000	R100	RT/2 CLASSIC	247	A339	
BMW	1000	R100	S	R 100	A103	
BMW	1000	R100		247	A339	
BMW	1150	R	GS (m. flacher Kröpfung)	R21	e1*92/61*00041	
BMW	1150	R	GS (m. flacher Kröpfung)	R11R	e1*2002/24*0216	
BMW	1150	R		R21	e1*92/61*00041	

zur Beantragung einer TTG nach § 22 StVZO

Fahrzeugteailart : Sonderlenker
Typ : HBT22
Antragsteller : AG S.A.S. di Accossato Giovanni

Anlage A

Hersteller	Hub- raum	Handelsbe- zeichnung	Namenszusatz / An- merkungen	Typ	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	C*
BMW	1150	R	GS ADVENTURE (m. fla- cher Kröpfung)	R11R	e1*2002/24*0216	
BMW	1150	R	R	R21	e1*92/61*00041	
BMW	1150	R	R ROCKSTER (m. fla- cher Kröpfung)	R11R	e1*2002/24*0216	
BMW	1200	R	R (m. flacher Kröpfung)	R1ST	e1*2002/24*0230	
BOMBARDIER	650	DS		B	e13*2002/24*0274	
BUELL	1200	XB12	S (m. flacher Kröpfung)	XB1	e4*2002/24*0139	
BUELL	1200	XB12	S (m. flacher Kröpfung)	XB2	e4*2002/24*0450	
DUCATI	400	SCRAMBLER	SIXTY 2	KA	e49*168/2013*00001	x
DUCATI	400	SCRAMBLER	SIXTY 2	KA	e49*168/2013*00002	x
DUCATI	797	MONSTER	(OE 22mm)	MD	e49*168/2013*00021	x
DUCATI	797	MONSTER	(OE 22mm)	ME	e49*168/2013*00031	x
DUCATI	797	MONSTER	(OE 28.6 mm)	MD	e49*168/2013*00021	x
DUCATI	797	MONSTER	(OE 28.6 mm)	ME	e49*168/2013*00031	x
DUCATI	797	MONSTER	PLUS	MD	e49*168/2013*00021	x
DUCATI	797	MONSTER	PLUS	ME	e49*168/2013*00031	x
DUCATI	803	SCRAMBLER	CLASSIC	KA	e49*168/2013*00001	1
DUCATI	803	SCRAMBLER	ICON	KC	e49*168/2013*00017	
DUCATI	803	SCRAMBLER	ICON	KD	e49*168/2013*00029	
DUCATI	803	SCRAMBLER	ICON	K1	e9*2002/24*6054	
DUCATI	803	SCRAMBLER	ICON	KA	e49*168/2013*00001	x
DUCATI	803	SCRAMBLER	ICON	3K	e3*168/2013*00034	x
DUCATI	803	SCRAMBLER	ICON	4K	e3*168/2013*00035	x
DUCATI	803	SCRAMBLER	ICON DARK	3K	e3*168/2013*00034	1
DUCATI	803	SCRAMBLER	ICON DARK	4K	e3*168/2013*00035	1
DUCATI	803	SCRAMBLER	ICON DARK	5K	e3*168/2013*00036	1
DUCATI	803	SCRAMBLER	ICON DARK	6K	e3*168/2013*00037	1
DUCATI	803	SCRAMBLER	ICON DARK	KC	e49*168/2013*00017	1
DUCATI	803	SCRAMBLER	ICON DARK	KD	e49*168/2013*00029	1
DUCATI	803	SCRAMBLER	MACH 2.0	KC	e49*168/2013*00017	
DUCATI	803	SCRAMBLER	MACH 2.0	KD	e49*168/2013*00029	
DUCATI	803	SCRAMBLER	STREET CLASSIC	KD	e49*168/2013*00029	x
DUCATI	803	SCRAMBLER	URBAN ENDURO	K1	e9*2002/24*6054	x
DUCATI	821	HYPERMOTARD		B3	e9*2002/24*0600	
DUCATI	821	HYPERMOTARD		B2	e9*2002/24*0601	
DUCATI	821	HYPERSTRADA		B3	e9*2002/24*0600	
DUCATI	821	HYPERSTRADA		B2	e9*2002/24*0601	
DUCATI	821	MONSTER	DARK	MH	e49*168/2013*00034	
DUCATI	821	MONSTER	DARK	M7	e9*2002/24*6038	
DUCATI	821	MONSTER	STEALTH	MH	e49*168/2013*00034	
DUCATI	821	MONSTER	STEALTH	MK	e49*168/2013*00036	
DUCATI	821	MONSTER	STRIPE	MC	e9*168/2013*11002	
DUCATI	821	MONSTER	STRIPE	M6	e9*2002/24*6025	
DUCATI	821	MONSTER	STRIPE	M7	e9*2002/24*6038	
DUCATI	821	MONSTER		MG	e49*168/2013*00028	
DUCATI	821	MONSTER		MH	e49*168/2013*00034	
DUCATI	821	MONSTER		MJ	e49*168/2013*00035	
DUCATI	821	MONSTER		MC	e9*168/2013*11002	
DUCATI	821	MONSTER		M7	e9*2002/24*6038	

zur Beantragung einer TTG nach § 22 StVZO

Fahrzeugteilerart : Sonderlenker
 Typ : HBT22
 Antragsteller : AG S.A.S. di Accossato Giovanni

Anlage A

Hersteller	Hub- raum	Handelsbe- zeichnung	Namenszusatz / An- merkungen	Typ	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	C*
DUCATI	821	MONSTER		MK	e49*168/2013*00036	
DUCATI	939	HYPERMOTARD		BA	e49*168/2013*00008	
DUCATI	939	HYPERSTRADA		BA	e49*168/2013*00008	
DUCATI	1000	MULTISTRADA	DS	A1	e3*92/61*0167	x
HONDA	125	CB	F	JC64	e4*2002/24*3130	x
HONDA	125	CB	F	JC74	e4*168/2013*00047	x
HONDA	125	CB	F CBS	JC84	e4*168/2013*00136	x
HONDA	125	CBF		JC40	e13*2002/24*0317	
HONDA	125	MSX		JC75	e13*168/2013*00080	
HONDA	125	MSX		JC61	e13*2002/24*0628	
HONDA	125	XR	L	JD19	e4*92/61*0204	
HONDA	250	CB	TWO FIFTY	MC 26	H226	
HONDA	250	CBF	(m. flacher Kröpfung)	MC35	e4*2002/24*0270	
HONDA	250	CRF	L/M (m. flacher Kröpfung)	MD38	e13*2002/24*0568	
HONDA	250	CRF	LA (m. flacher Kröpfung)	MD44	e13*168/2013*00068	
HONDA	250	CRF	RLA RALLY (m. flacher Kröpfung)	MD44	e13*168/2013*00068	
HONDA	500	CB	F	PC63	e13*168/2013*00508	
HONDA	500	CB	F	PC58	e13*168/2013*00056	
HONDA	500	CB	F ABS	PC58	e13*168/2013*00056	
HONDA	500	CB	F	PC45	e13*2002/24*0601	
HONDA	500	CB	F ABS	PC45	e13*2002/24*0601	
HONDA	500	CB		PC26	G555	
HONDA	500	CB		PC32	H418	
HONDA	500	CBF		PC39	e3*2002/24*0244	
HONDA	600	CB	F	PC34	e13*92/61*0020	
HONDA	600	CB	F	PC36	e3*92/61*0101	
HONDA	600	CB	F	PC41	e3*2002/24*0454	
HONDA	600	CB	HORNET	PC34	e13*92/61*0020	
HONDA	600	CB	HORNET	PC36	e3*92/61*0101	
HONDA	600	CB	HORNET	PC41	e3*2002/24*0454	
HONDA	600	CB	S	PC34	e13*92/61*0020	
HONDA	600	CB	S	PC36	e3*92/61*0101	
HONDA	600	CB	S	PC41	e3*2002/24*0454	
HONDA	600	CBF	N	PC43	e3*2002/24*0490	
HONDA	600	CBF	N	PC38	e3*2002/24*0231	
HONDA	600	CBF	S	PC43	e3*2002/24*0490	
HONDA	600	CBF	S	PC38	e3*2002/24*0231	
HONDA	600	XL	TRANSALP	PD06	E512	
HONDA	650	CB	F	RC97	e13*168/2013*00098	
HONDA	650	CB	F	RC75	e13*2002/24*0678	
HONDA	650	FMX		RD12	e9*2002/24*0040	
HONDA	650	NT	DEAUVILLE	RC47	K027	
HONDA	650	NTV		RC33	E888	
HONDA	650	NX	DOMINATOR	RD02	E851	
HONDA	650	NX	DOMINATOR	RD08	H031	
HONDA	650	SLR		RD09	H569	
HONDA	650	XL	TRANSALP	RD10	e3*92/61*0017	
HONDA	650	XL	TRANSALP	RD11	e9*92/61*0077	
HONDA	700	NC	S	RC61	e4*2002/24*2824	

zur Beantragung einer TTG nach § 22 StVZO

Fahrzeugteilart : Sonderlenker
Typ : HBT22
Antragsteller : AG S.A.S. di Accossato Giovanni

Anlage A

Hersteller	Hub- raum	Handelsbe- zeichnung	Namenszusatz / An- merkungen	Typ	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	C*
HONDA	700	NC	S	RC61	e4*2002/24*2824	
HONDA	700	NC	X	RC63	e4*2002/24*2789	
HONDA	700	XL	TRANSALP	RD13	e9*2002/24*0223	
HONDA	700	XL	TRANSALP	RD15	e9*2002/24*0426	
HONDA	750	CB	SEVEN FIFTY	RC42	G035	
HONDA	750	NC	S	RC88	e4*168/2013*00011	
HONDA	750	NC	S	RC70	e4*2002/24*3021	
HONDA	750	NC	SD DCT	RC88	e4*168/2013*00011	
HONDA	750	NC	SD DCT	RC88	e4*168/2013r00079	
HONDA	750	NC	SD DCT	RC70	e4*2002/24*3021	
HONDA	750	NC	X	RH09	e6*168/2013*00066	x
HONDA	750	NC	X	RH09	e6*168/2013*00067	x
HONDA	750	NC	X	RC72	e4*2002/24*3022	x
HONDA	750	NC	X	RC90	e4*168/2013*00007	x
HONDA	750	NC	X DCT	RC72	e4*2002/24*3022	x
HONDA	1000	CB	R	SC60	e4*2002/24*1912	
HONDA	1000	CBF	F	SC58	e3*2002/24*0373	
HONDA	1000	CBF	F	SC64	e4*2002/24*2395	
HONDA	1000	GL		GL1	9612	
HONDA	1300	CB		SC54	e4*92/61*0187	
HYOSUNG	125	GT	NAKED	GT	e9*92/61*0114	
HYOSUNG	125	KARION		RTT	e9*2002/24*0007	
HYOSUNG	650	GT	NAKED	GT 650	e9*2002/24*0002	
KAWASAKI	125	Z		BR125K	e1*168/2013*00107	
KAWASAKI	250	KLX	S	LX250S	e1*2002/24*0384	
KAWASAKI	250	Z	SL	BR250E	e1*2002/24*0640	
KAWASAKI	300	VERSYS-X		LE300C	e4*168/2013*00049	x
KAWASAKI	300	Z		ER300A	e1*2002/24*0663	x
KAWASAKI	440	Z	A LTD	KZ 440 A	B636	
KAWASAKI	450	EN	A LTD	EN450A	D690	
KAWASAKI	500	EN	A/B	EN500A	F380	
KAWASAKI	500	EN	C	EN500A	e1*92/61*00073	
KAWASAKI	500	EN	C	EN500C	H303	
KAWASAKI	500	ER-5	(m. flacher Kröpfung)	ER500A	e1*92/61*00039	
KAWASAKI	500	ER-5	(m. flacher Kröpfung)	ER500A	H570	
KAWASAKI	500	KLE		LE500A	e1*92/61*00074	
KAWASAKI	500	KLE		LE500A	F670	
KAWASAKI	500	Z	B	KZ500B	B250	
KAWASAKI	550	ZR	ZEPHYR	ZR550B	F540	
KAWASAKI	600	KLR		KL600A	D317	
KAWASAKI	600	ZL ELIMINATOR	(m. flacher Kröpfung)	ZL600B	G987	
KAWASAKI	650	KLR	C	KL650C	G935	
KAWASAKI	650	KLR	C	KL650C	e1*92/61*00010	
KAWASAKI	650	VERSYS	(m. flacher Kröpfung)	LE650A	e1*2002/24*0305	
KAWASAKI	650	VERSYS	(m. flacher Kröpfung)	LE650C	e1*2002/24*0462	
KAWASAKI	650	VERSYS	(m. flacher Kröpfung)	LE650E	e1*168/2013*00027	
KAWASAKI	650	VERSYS	(m. flacher Kröpfung)	LE650EA2	e1*168/2013*00028	
KAWASAKI	650	VERSYS	(m. flacher Kröpfung)	LE650H	e1*168/2013*00299	
KAWASAKI	650	VERSYS	(m. flacher Kröpfung)	LE650HA2	e1*168/2013*00300	
KAWASAKI	650	VERSYS	(m. flacher Kröpfung)	LE650J	e1*168/2013*00313	

zur Beantragung einer TTG nach § 22 StVZO

Fahrzeugteilart : Sonderlenker
 Typ : HBT22
 Antragsteller : AG S.A.S. di Accossato Giovanni

Anlage A

Hersteller	Hub- raum	Handelsbe- zeichnung	Namenszusatz / An- merkungen	Typ	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	C*
KAWASAKI	650	VERSYS	(m. flacher Kröpfung)	LE650JA2	e1*168/2013*00314	
KAWASAKI	650	VERSYS	(m. flacher Kröpfung)	LE650E	e1*2002/24*0653	
KAWASAKI	650	VERSYS		LE650E	e1*168/2013*00027	x
KAWASAKI	650	VERSYS		LE650EA2	e1*168/2013*00028	x
KAWASAKI	650	VERSYS		LE650E	e1*2002/24*0653	x
KAWASAKI	650	W		EJ650A	e4*92/61*0010	
KAWASAKI	650	W		EJ650A-C	e4*92/61*0010	
KAWASAKI	700	KFX		K7SV60	e11*2002/24*0193	
KAWASAKI	750	KVF	BRUTE FORCE	K7VFD1	e11*2002/24*0192	
KAWASAKI	750	Z	R (m. flacher Kröpfung)	ZR750N	e1*2002/24*0487	
KAWASAKI	750	Z	S	ZR750J	e1*92/61*0197	1
KAWASAKI	750	Z		ZR750N	e1*2002/24*0487	
KAWASAKI	750	Z		ZR750L	e1*2002/24*0309	
KAWASAKI	750	Z		ZR750N	e1*2002/24*0487	
KAWASAKI	750	Z		ZR750J	e1*92/61*0197	
KAWASAKI	750	ZR ZEPHYR	(m. flacher Kröpfung)	ZR750C	F541	
KAWASAKI	750	ZR-7S	(m. flacher Kröpfung)	ZR750F	e1*92/61*00023	
KAWASAKI	800	W	(m. flacher Kröpfung)	EJ800A	e1*2002/24*0497	
KAWASAKI	800	W	(m. flacher Kröpfung)	EJ800B	e1*168/2013*00141	
KAWASAKI	800	Z	(m. flacher Kröpfung)	ZR800E	e4*2002/24*3207	
KAWASAKI	900	Z		ZR900B	e1*168/2013*00043	x
KAWASAKI	900	Z		ZR900DA2	e1*168/2013*00061	x
KAWASAKI	900	Z		ZR900D	e1*168/2013*00060	x
KAWASAKI	1000	VERSYS		LZT00A	e1*2002/24*0540	x
KAWASAKI	1000	Z	(m. flacher Kröpfung)	ZRT00A	e1*92/61*0172	
KAWASAKI	1000	Z	(m. flacher Kröpfung)	ZRT00B	e4*2002/24*1275	
KAWASAKI	1000	Z	(m. flacher Kröpfung)	ZRT00D	e4*2002/24*2374	
KAWASAKI	1000	Z	(m. flacher Kröpfung)	ZRT00F	e4*2002/24*3009	
KAWASAKI	1100	ZEPHYR	(m. flacher Kröpfung)	ZRT 10 A	F989	
KAWASAKI	1100	ZRX		ZRT10C	e4*92/61*0011	
KAWASAKI	1100	ZXR	R	ZRT10C	H619	
KAWASAKI	1200	ZRX	R (m. flacher Kröpfung)	ZRT20A	e4*92/61*0106	
KAWASAKI	1200	ZRX	S (m. flacher Kröpfung)	ZRT20A	e4*92/61*0106	
KSR	125	T		BX250	e9*168/2013*11336	
KTM	125	EXC		2T-EXC	e1*92/61*00060	
KYMC0	150	MXER	(m. flacher Kröpfung)	L2	e4*92/61*0168 L2	
KYMC0	250	KXR	(m. flacher Kröpfung)	L3	e4*2002/24*0235	
MOTO-GUZZI	750	V7	CLASSIC	LW	e11*2002/24*0671	
MOTO-GUZZI	750	V7	SPECIAL	LW	e11*2002/24*0671	
MOTO-GUZZI	750	V7 III	STONE	KV	e11*168/2013*00254	
MZ	125	RT		RT 125	e1*92/61*00068	
POLARIS	200	PHOENIX		Phoenix 200 E	e3*2002/24*0326	
POLARIS	250	TRAIL BLAZER		Trail Blazer 250 E	e3*2002/24*0280	
POLARIS	330	TRAIL BOSS		Trail Boss 330 E	e3*2002/24*0269	
POLARIS	500	PREDATOR		Predator 500 E	e3*2002/24*0271	

zur Beantragung einer TTG nach § 22 StVZO

Fahrzeugteilart : Sonderlenker
Typ : HBT22
Antragsteller : AG S.A.S. di Accossato Giovanni

Anlage A

Hersteller	Hub- raum	Handelsbe- zeichnung	Namenszusatz / An- merkungen	Typ	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	C*
POLARIS	500	SCRAMBLER		Scrambler 500 E	e3*2002/24*0270	
ROYAL ENFIELD	650	INTERCEPTOR		GT 650-1	e5*168/2013*00017	
SUZUKI	125	DR	SM	CS	e9*2002/24*0275	
SUZUKI	125	GN		NF41A	G972	
SUZUKI	125	GS	S	AW	K246	
SUZUKI	125	GSX-S		WDLO	e4*168/2013*00070	
SUZUKI	250	GN		NJ42A	D766/C647	
SUZUKI	250	GT		GT250	A366	
SUZUKI	350	DR	S (m. flacher Kröpfung)	SK42B	F418	
SUZUKI	400	DR-Z	E/S (m. flacher Kröpfung)	WVBC	e4*92/61*0066	
SUZUKI	400	DR-Z	SM	WVB8	e4*2002/24*0376	
SUZUKI	400	DR-Z	SM	WVBC	e4*92/61*0066	
SUZUKI	400	GS		GS400	A444	
SUZUKI	400	GSF BANDIT	(m. flacher Kröpfung)	GK75 A	F610	
SUZUKI	400	GSX	E/L/S	GS40X	C037	
SUZUKI	400	GSX	E/S	GK53C	C635	
SUZUKI	400	GSX	FE KATANA	GS40XF	C320	
SUZUKI	400	LT-Z		S4/AK/47	e11*2002/24*0161	
SUZUKI	450	GS	L	GL51D	D869	
SUZUKI	450	GS		GS450	B875	
SUZUKI	500	GS	(m. flacher Kröpfung)	BK	e9*92/61*0116	
SUZUKI	500	GS	(m. flacher Kröpfung)	GM51B	F114	
SUZUKI	500	GS	(m. flacher Kröpfung)	WVBK	e4*92/61*0105	
SUZUKI	500	LT-A	KING QUAD	TS 50	e11/2003/37*0049	
SUZUKI	550	GS	E/EG/L	GS550E	A976	
SUZUKI	550	GS	M KATANA	GS550M	C434	
SUZUKI	600	DR		SN41A	D786	
SUZUKI	600	GSR	(m. flacher Kröpfung)	WVB9	e4*2002/24*0721	
SUZUKI	650	DL	V-STROM	WC71	e4*168/2013*00036	
SUZUKI	650	DL	V-STROM	WC70	e4*168/2013*00035	
SUZUKI	650	DL	V-STROM	WVB1	e4*92/61*0233	
SUZUKI	650	DR	(m. flacher Kröpfung)	SP45B	G599	
SUZUKI	650	DR	(m. flacher Kröpfung)	SP46B	H169	
SUZUKI	650	DR	(m. flacher Kröpfung)	SP41B	F397	
SUZUKI	650	DR	(m. flacher Kröpfung)	SP42B	F398	
SUZUKI	650	DR	(m. flacher Kröpfung)	SP43B	F753	
SUZUKI	650	DR	(m. flacher Kröpfung)	SP44B	G002	
SUZUKI	650	GR	X	GP51A	D038	
SUZUKI	650	GR		GP51A	D749	
SUZUKI	650	GS	G KATANA	GS650G	C239	
SUZUKI	650	GSF	BANDIT N	WVB5	e4*2002/24*0359	
SUZUKI	650	GSF BANDIT N	(m. flacher Kröpfung)	WVCJ	e4*2002/24*1342	
SUZUKI	650	GSF BANDIT N	(m. flacher Kröpfung)	WVCZ	e4*2002/24*2163	
SUZUKI	650	GSX	F	WVCJ	e4*2002/24*1342	
SUZUKI	650	SFV GLADIUS	(m. flacher Kröpfung)	WVCX	e4*2002/24*2102	
SUZUKI	650	SV	A	WCXO	e4*168/2013*00008	
SUZUKI	650	SV	A	WCX1	e4*168/2013*00009	
SUZUKI	650	SV	N (m. flacher Kröpfung)	WVBY	e4*2002/24*0192	

zur Beantragung einer TTG nach § 22 StVZO

Fahrzeugteilart : Sonderlenker
 Typ : HBT22
 Antragsteller : AG S.A.S. di Accossato Giovanni

Anlage A

Hersteller	Hub- raum	Handelsbe- zeichnung	Namenszusatz / An- merkungen	Typ	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	C*
SUZUKI	650	SV	N (m. flacher Kröpfung)	AV	K329	
SUZUKI	650	SV	S (m. flacher Kröpfung)	WVBY	e4*2002/24*0192	
SUZUKI	650	SV	S (m. flacher Kröpfung)	AV	K329	
SUZUKI	650	XF FREEWIND	(m. flacher Kröpfung)	AC	H674	
SUZUKI	750	GSR	(m. flacher Kröpfung)	C5	e4*2002/24*2594	
SUZUKI	750	GSX	(m. flacher Kröpfung)	AE	H927	
SUZUKI	800	DR	(m. flacher Kröpfung)	SR42B	F346	
SUZUKI	800	DR	(m. flacher Kröpfung)	SR43B	F723	
SUZUKI	800	VX		VS51B	F399	
SUZUKI	1000	DL V-STROM	(m. flacher Kröpfung)	WDG0	e4*2002/24*3025	
SUZUKI	1000	DL V-STROM	(m. flacher Kröpfung)	WVBS	e4*92/61*0142	
SUZUKI	1000	DL	V-STROM	WVBS	e4*92/61*0142	x
SUZUKI	1000	DL	V-STROM	WDDO	e4*168/2013*00053	x
SUZUKI	1000	KLV	(m. flacher Kröpfung)	WVBS	e4*2002/24*0142	
SUZUKI	1000	SV	(m. flacher Kröpfung)	WVBX	e4*92/61*0191	
SUZUKI	1100	GSX	G (m. flacher Kröpfung)	GV74A	F725	
SUZUKI	1200	GSX INAZUMA	(m. flacher Kröpfung)	A3	K426	
SUZUKI	1250	GSF BANDIT	(m. flacher Kröpfung)	WVCH	e4*2002/24*1300	
SUZUKI	1250	GSX	F	WVCH	e4*2002/24*1300	
SUZUKI	1400	GSX	(m. flacher Kröpfung)	WVBN	e4*92/61*0116	
SWM	125	ACE OF SPADES	R	SWM125-4A	e9*168/2013*11681	
SWM	125	ACE OF SPADES	R	C1	e9*168/2013*11727	
SWM	125	ACE OF SPADES		B7	e13*168/2013*00504	
SWM	125	ACE OF SPADES		SWM125-4A	e9*168/2013*11681	
SWM	125	ACE OF SPADES		C1	e9*168/2013*11727	
SWM	125	GRAN MILANO	OUTLAW	B7	e13*168/2013*00504	
SWM	125	GRAN MILANO	OUTLAW	SWM125-4A	e9*168/2013*11681	
SWM	125	GRAN MILANO	OUTLAW	C1	e9*168/2013*11727	
SWM	125	RS	R	B2	e13*168/2013*00105	
SWM	125	RS	R	C2	e9*168/2013*11728	
SWM	125	RS	R FACTORY	B2	e13*168/2013*00105	
SWM	125	RS	R FACTORY	C2	e9*168/2013*11728	
SWM	125	SM	FACTORY	B2	e13*168/2013*00105	
SWM	125	SM	FACTORY	SWM125GY	e9*168/2013*11682	
SWM	125	SM	FACTORY	C2	e9*168/2013*11728	
SWM	125	SM	R	B2	e13*168/2013*00105	
SWM	125	SM	R	SWM125GY	e9*168/2013*11682	
SWM	125	SM	R	C2	e9*168/2013*11728	
SWM	440	ACE OF SPADES		B3	e13*168/2013*00144	
SWM	440	GRAN MILANO	OUTLAW	A3	e13*2002/24*0788	
SWM	440	GRAN MILANO	OUTLAW	B3	e13*168/2013*00144	
SWM	440	GRAN TURISMO		A3	e13*2002/24*0788	
SWM	440	GRAN TURISMO		B3	e13*168/2013*00144	
SWM	440	SILVER VASE		A3	e13*2002/24*0788	
SWM	440	SILVER VASE		B3	e13*168/2013*00144	
SWM	440	SIX6		C3	e9*168/2013*11729	
TRIUMPH	800	SCRAMBLER	(m. mittlerer Kröpfung)	986MG2	e11*2002/24*0610	
TRIUMPH	800	SCRAMBLER	(m. mittlerer Kröpfung)	986MG	e11*2002/24*0254	
TRIUMPH	900	SPEED TRIPLE	(m. flacher Kröpfung)	T509	H682	

zur Beantragung einer TTG nach § 22 StVZO

Fahrzeugteilart : Sonderlenker
Typ : HBT22
Antragsteller : AG S.A.S. di Accossato Giovanni

Anlage A

Hersteller	Hub- raum	Handelsbe- zeichnung	Namenszusatz / An- merkungen	Typ	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	C*
TRIUMPH	900	SPEED TRIPLE	(m. flacher Kröpfung)	T300B	G677	
TRIUMPH	900	STREET		DP01	e11*168/2013*00204	
TRIUMPH	900	STREET		DP02	e11*168/2013*00249	
TRIUMPH	900	STREET		DP01	e13*168/2013*00634	
TRIUMPH	900	STREET		DP02	e13*168/2013*00636	
TRIUMPH	900	STREET		DP03	e5*168/2013*00011	
TRIUMPH	900	STREET		DP03R	e5*168/2013*00012	
TRIUMPH	900	STREET		DP04R	e9*168/2013*11595	
TRIUMPH	900	STREET		DP04	e9*168/2013*11594	
TRIUMPH	900	THUNDERBIRD	SPORT (m. flacher Kröp- fung)	T309RT	H046	
TRIUMPH	900	THUNDERBIRD		309RD	e11*92/61/00010	
TRIUMPH	900	THUNDERBIRD		309RT	e11*92/61*00008	
TRIUMPH	900	THUNDERBIRD		T309RT	H046	
TRIUMPH	900	TIGER	(m. flacher Kröpfung)	T400	G427	
TRIUMPH	900	TIGER	(m. flacher Kröpfung)	T709	K346	
TRIUMPH	900	TIGER	(m. flacher Kröpfung)	C702	e9*168/2013*11521	
TRIUMPH	900	TIGER	(m. flacher Kröpfung)	C701	e9*168/2013*11520	
TRIUMPH	955	SPEED TRIPLE	(m. flacher Kröpfung)	595N	e11*92/61*00041	
TRIUMPH	955	SPEED TRIPLE	(m. flacher Kröpfung)	T595	H658	
TRIUMPH	955	TIGER	(m. flacher Kröpfung)	709EN	e11*92/61*00007	
TRIUMPH	1050	TIGER	(m. flacher Kröpfung)	115NG	e11*2002/24*0440	
YAMAHA	50	DT	R	3MN	F282	
YAMAHA	80	DT	LC II	53V	D482	
YAMAHA	125	DT	R	3RM	-	
YAMAHA	125	DT	R	4BL	F803	
YAMAHA	125	DT	R	DE03	K263	
YAMAHA	125	DT	RE	DE06	e9*92/61*0139	
YAMAHA	125	DT	X	DE06	e9*92/61*0139	
YAMAHA	125	TW		DE01	K185	
YAMAHA	125	TW		DE05	e1*92/61*00133	
YAMAHA	125	WR	X/R	DE07	e13*2002/24*0332	
YAMAHA	125	XT	R	74	e3*2002/24*0292	
YAMAHA	125	XT	X	74	e3*2002/24*0292	
YAMAHA	125	YBR		RE04	e13*2002/24*0055	
YAMAHA	125	YBR		RE05	e13*2002/24*0164	
YAMAHA	250	XG	TRICKER	DG14	e13*2002/24*0035	
YAMAHA	250	XT		3Y3	B697	
YAMAHA	350	XT		55V	D770	
YAMAHA	350	XT		3YT	F497	
YAMAHA	350	YFM	R	Y3	e11*2002/24*0162	
YAMAHA	400	SR		RH05	e13*2002/24*0672	
YAMAHA	400	XS	(m. flacher Kröpfung)	2A2	A519	
YAMAHA	400	XS	(m. flacher Kröpfung)	12E	C601	
YAMAHA	450	YFM		Y4	e11*2002/24*0163	
YAMAHA	450	YFZ		Y45	e11*2002/24*0603	
YAMAHA	500	SR	(m. flacher Kröpfung)	2J4,2J2	A653	
YAMAHA	600	FZ6 FAZER	(m. flacher Kröpfung)	RJ14	e13*2002/24*0111	
YAMAHA	600	FZS FAZER	(m. flacher Kröpfung)	RJ02	H988	
YAMAHA	600	TT	R	DJ01	H895	
YAMAHA	600	TT	R	DJ01	e1*92/61*0177	

zur Beantragung einer TTG nach § 22 StVZO

Fahrzeugteilart : Sonderlenker
 Typ : HBT22
 Antragsteller : AG S.A.S. di Accossato Giovanni

Anlage A

Hersteller	Hub- raum	Handelsbe- zeichnung	Namenszusatz / An- merkungen	Typ	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	C*
YAMAHA	600	XJ	N	51J	D399	
YAMAHA	600	XJ	N	3KN	F634	
YAMAHA	600	XJ	N	4BR	F904	
YAMAHA	600	XJ	N	4LX	G595	
YAMAHA	600	XJ	N	RJ01	H810	
YAMAHA	600	XJ	S	RJ01	H810	
YAMAHA	650	XJ	(m. flacher Kröpfung)	4K0	B736	
YAMAHA	660	MT-03	(m. flacher Kröpfung)	RH07	e13*2002/24*0741	
YAMAHA	660	MT-03	(m. flacher Kröpfung)	RM05	e13*2002/24*0564	
YAMAHA	660	XT R/X	(m. mittlerer Kröpfung)	DM01	e13*92/61*0085	
YAMAHA	700	MT-07	MOTO CAGE	RM04	e13*2002/24*0660	
YAMAHA	700	MT-07	MOTO CAGE	RM18	e13*168/2013*00041	
YAMAHA	700	MT-07	MOTO CAGE	RM15	e13*168/2013*00025	
YAMAHA	700	MT-07	MOTO CAGE	RM14	e13*168/2013*00024	
YAMAHA	700	MT-07	TRACER	RM17	e13*168/2013*00040	
YAMAHA	700	MT-07	TRACER	RM18	e13*168/2013*00041	
YAMAHA	700	MT-07	TRACER	RM15	e13*168/2013*00025	
YAMAHA	700	MT-07	TRACER	RM14	e13*168/2013*00024	
YAMAHA	700	YFM	R	Y7	e11*2002/24*0384	
YAMAHA	750	XTZ	SUPER TENERE (m. mittlerer Kröpfung)	3LD	F171	
YAMAHA	850	TDM	(m. flacher Kröpfung)	3VD	F699	
YAMAHA	850	TDM	(m. flacher Kröpfung)	4TX	H442	
YAMAHA	900	TDM		RN18	e13*2002/24*0099	
YAMAHA	900	TDM		RN11	e13*92/61*0074	
YAMAHA	900	TDM		RN08	e13*92/61*0053	
YAMAHA	950	SCR		VN07	e13*168/2013*00058	
YAMAHA	950	XV		VN03	e13*2002/24*0640	
YAMAHA	1000	FZ1 FAZER	(m. flacher Kröpfung)	RN16	e1*2002/24*0040	
YAMAHA	1000	FZS FAZER	(m. flacher Kröpfung)	RN06	e1*92/61*00103	
YAMAHA	1000	FZS FAZER	(m. flacher Kröpfung)	RN14	e13*2002/24*0021	
YAMAHA	1100	BT BULLDOG	(m. flacher Kröpfung)	RP05	e1*92/61*00116	
YAMAHA	1200	XJR	(m. flacher Kröpfung)	4PU	G978	
YAMAHA	1300	XJR	(m. flacher Kröpfung)	RP19	e13*2002/24*0168	
YAMAHA	1300	XJR	(m. flacher Kröpfung)	RP10	e1*92/61*0204	
YAMAHA	1300	XJR	(m. flacher Kröpfung)	RP06	e1/92/61*00134	
YAMAHA	1300	XJR	(m. flacher Kröpfung)	RP19	e13*2002/24*0168	
YAMAHA	1300	XJR	(m. flacher Kröpfung)	RP02	K266	
YAMAHA	1700	VMX	A VMAX	RP21	e13*2002/24*0298	x

C*) letzte Spalte: „leeres Feld“

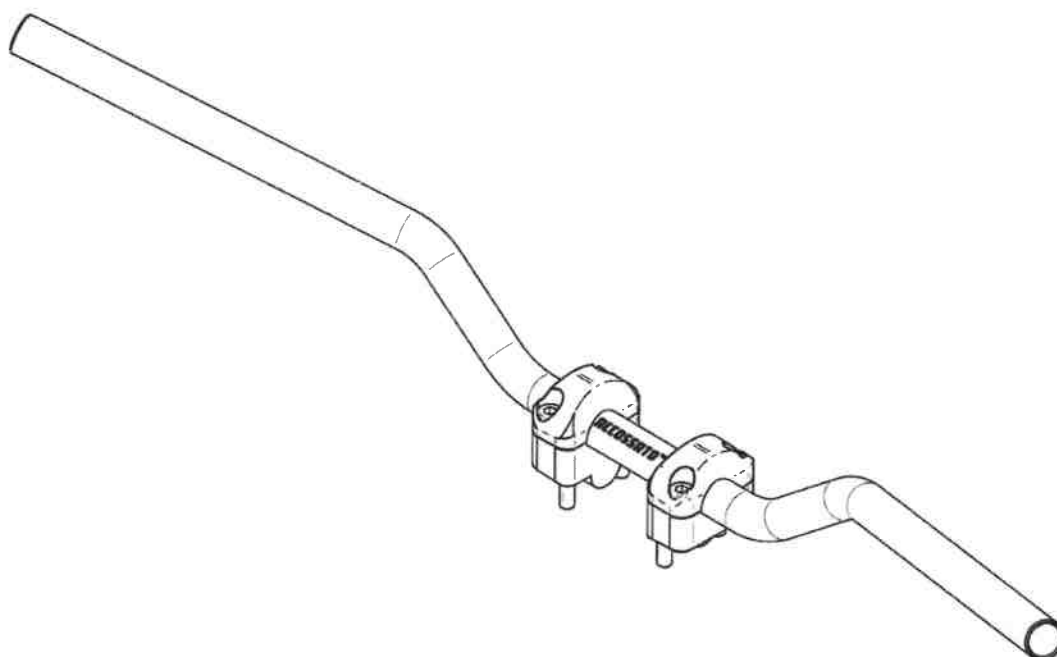
x
1

= Ausführung (Kennzeichnung) HBT 185

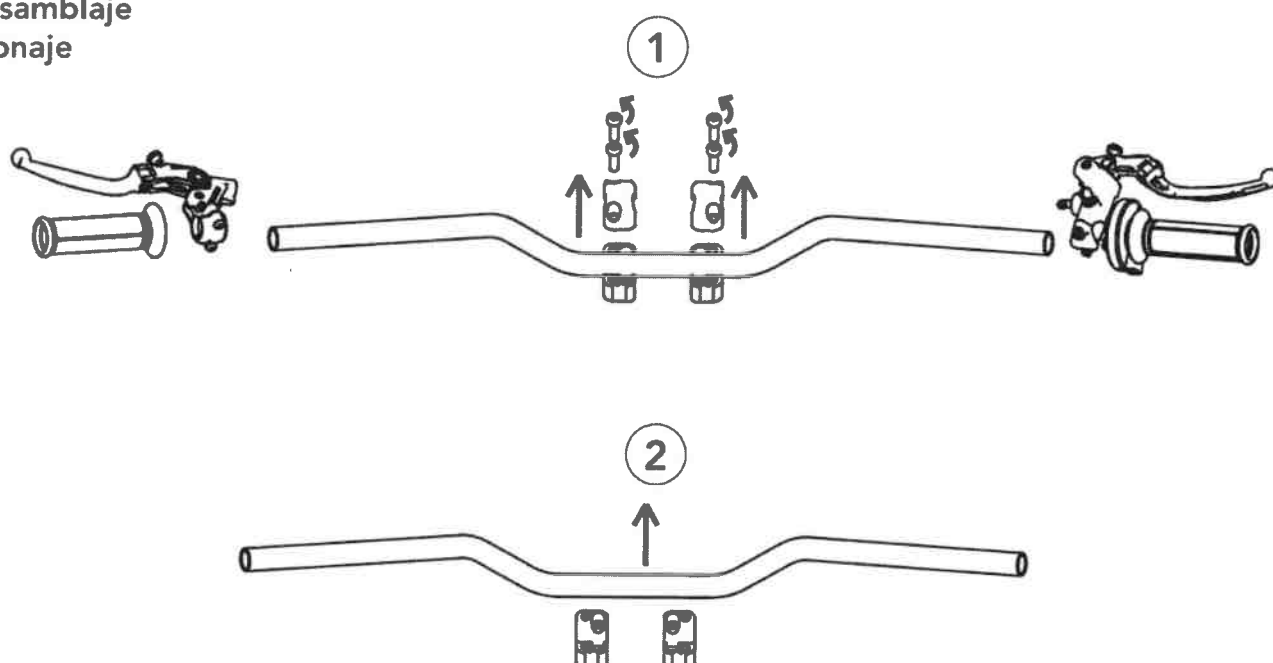
= Ausführung (Kennzeichnung) HBT 187

= beide Ausführungen (s. o.) wahlweise möglich

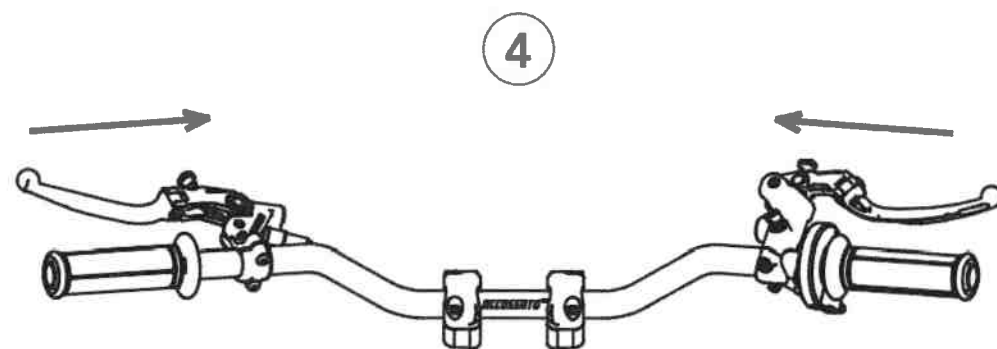
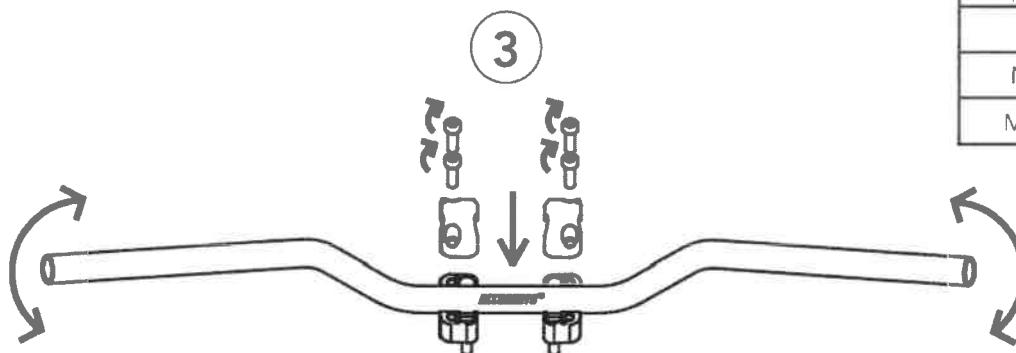
Handlebar Manual
Manuale manubrio
Lenker-Handbuch
Manual del Manillar
Manuel du Guidon



Assembly
Montaggio
Montage
Ensamblaje
Monaje



Recommended torque values Valori di serraggio consigliati Empfohlene Drehmomentwerte Pares de apriete recomendados Couples de serrage recommandés		
	min	max
M8	23	25
M10	40	45



DEUTSCH – Anleitung zum Austausch des Lenkers

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Produkt von Accossato entschieden haben. Dieses Handbuch enthält Informationen zu den am besten geeigneten Werkzeugen für die Montage, zur korrekten Installation, zu Sicherheitsanweisungen, Wartung und Einstellungen. Wir empfehlen Ihnen, dieses Handbuch sorgfältig zu lesen, bevor Sie mit der Installation beginnen. Wir raten, die Montage des Lenkers von qualifiziertem Personal in einer Werkstatt durchführen zu lassen. Der Installateur ist verantwortlich dafür, die Kompatibilität aller mit dem Produkt verbundenen Teile zu prüfen und geeignetes Werkzeug zu verwenden.

Auf Seite 2 und 3 finden Sie die Montageskizzen. Die Abbildungen können leicht vom tatsächlichen Produkt abweichen, aber die Montageschritte sind bei allen Varianten gleich. Aufgrund der Vielzahl an Motorradmodellen auf dem Markt ist es leider unmöglich, alle Varianten in diesem Handbuch zu berücksichtigen. Bitte kontaktieren Sie den Accossato-Kundendienst über www.accossato.com, falls Unterschiede eine Montage wie beschrieben unmöglich machen.

Bewahren Sie dieses Handbuch für künftige Besitzer des Accossato-Produkts auf. Stellen Sie sicher, dass jeder Benutzer dieses Produkts das Handbuch gelesen hat. Falls das Produkt weiterverkauft oder verschenkt wird, übergeben Sie das Handbuch zusammen mit dem Produkt an den neuen Besitzer.

VORGESEHENE VERWENDUNG

Achtung: Jede andere Verwendung als die hier beschriebene kann zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

Der Accossato-Lenker ist ausschließlich vorgesehen für:

- Den Austausch eines originalen Lenkers an einem herkömmlichen Motorrad
- Die Änderung der Sitzposition, um sie höher oder niedriger als die originale Position einzustellen

Stellen Sie sicher, dass die Krümmung und Höhe des Lenkers mit den Originalkabeln des Motorrads (Gas, Kupplung, Bremse, Elektrik) kompatibel sind. Wenn sich die Kabellängen unterscheiden, müssen geeignete Adapter für die geänderte Position der Bedienelemente verwendet werden.

Weitere Informationen finden Sie im aktuellen Accossato-Katalog oder auf www.accossato.com.

Beachten Sie die nationalen Zulassungsbestimmungen für den Straßenverkehr.

GRUNDLEGENDE SICHERHEITSHINWEISE

Bedenken Sie stets, dass das Fahren eines Motorrads Risiken für den Fahrer, andere Verkehrsteilnehmer, das Fahrzeug und dessen Komponenten birgt. Selbst mit vollständiger Schutzausrüstung können Unfälle mit schweren oder tödlichen Verletzungen auftreten. Verwenden Sie stets gesunden Menschenverstand und vermeiden Sie riskantes Verhalten.

Falsche oder nicht autorisierte Installationen können zu Fehlfunktionen und Unfällen führen. Einige Arbeitsschritte sind in diesem Handbuch nur schematisch dargestellt und erfordern Spezialwerkzeug, zusätzliche Bauteile oder technisches Fachwissen. Wir empfehlen, alle Installationen und Wartungsarbeiten von einem qualifizierten Motorradmechaniker durchführen zu lassen. Nur so ist eine fachgerechte Ausführung gewährleistet. Führen Sie keine Änderungen oder Eingriffe am Produkt durch, die nicht ausdrücklich in diesem Handbuch vorgesehen sind. Bei Arbeitsschritten, die ein spezifisches Anzugsdrehmoment erfordern, ist immer ein kalibrierter Drehmomentschlüssel zu verwenden.

Stellen Sie sicher, dass das Motorrad stabil und sicher abgestützt ist, bevor Sie mit Installations- oder Wartungsarbeiten beginnen. Halten Sie das Motorrad stets in einwandfreiem technischen Zustand.

AUF DER STRASSE

Befestigen Sie das Motorrad beim Transport niemals am Lenker, um strukturelle Schäden oder unsichtbare Verformungen zu vermeiden: Lenker sind für das Gewicht des Fahrers ausgelegt, nicht für das des gesamten Fahrzeugs.

Überprüfen Sie den Lenker nach jedem Unfall auf Schäden oder Verformungen. Bei Zweifeln ist er auszutauschen.

Fahren Sie nicht, wenn sichtbare Schäden am Lenker erkennbar sind (Asymmetrien, Risse, ungewöhnliche Geräusche usw.).

Passen Sie Ihre Geschwindigkeit stets den Straßen-, Wetter- und Beladungsbedingungen an.

Tragen Sie immer einen geprüften Helm und eng anliegende Schutzkleidung.

Fahren Sie nur in gutem körperlichen und geistigen Zustand und wenn sich das Motorrad in einwandfreiem Zustand befindet.

TRANSPORT UND LAGERUNG

Lagern Sie den Accossato-Lenker nicht bei Umgebungstemperaturen unter -20°C oder über 55°C.

Verwenden Sie keine aggressiven Reinigungsmittel, die die Aluminiumoberflächen beschädigen könnten. Verwenden Sie nur neutrale Reinigungsmittel und weiche Tücher.

UMWELTSCHUTZ

Entsorgen Sie die Verpackung vorschriftsmäßig entsprechend den örtlichen Vorschriften. Werfen Sie niemals Materialien in die Umwelt.

VORGEHEN ZUM KORREKTEN LENKERTAUSCH

Bevor Sie den Lenker demontieren, entfernen Sie alle Motorradteile, die den Zugang zu Werkzeugen oder Bedienelementen behindern könnten (Verkleidungen, Spiegel usw.).

DEMONTAGE

Achtung: Stellen Sie das Motorrad auf einen Haupt- oder Montageständer.

Entfernen Sie alle Bedienelemente und Zubehörteile vom Lenker (Lenkerenden, Griffe und Gasdrehgriff, Brems- und Kupplungspumpe oder Kupplungshebel, Schaltergehäuse). Nachdem alle Teile entfernt wurden, lösen Sie die oberen Klemmen und nehmen den Lenker ab. Den alten Lenker vorschriftsmäßig entsorgen oder aufbewahren.

MONTAGE

Platzieren Sie den neuen Lenker auf den unteren Klemmen.

Setzen Sie die oberen Klemmen auf und schrauben Sie die Schrauben ohne sie festzuziehen.

Bevor Sie die Schrauben festziehen, setzen Sie sich auf das Motorrad und drehen den Lenker, um die für Sie bequemste Position zu finden.

Ziehen Sie anschließend die Schrauben über Kreuz mit einem Drehmomentschlüssel mit dem empfohlenen Drehmoment von 18–22 Nm für M8-Schrauben fest. Bei anderen Schraubentypen wenden Sie sich bitte an den Accossato-Kundendienst unter www.accossato.com.

Montieren Sie nun alle zuvor entfernten Bedienelemente und Zubehörteile.

Vergewissern Sie sich, dass sich der Lenker mit montierten Bedienelementen frei in beide Richtungen bewegen lässt, ohne dass Kabel oder Leitungen abgeknickt, gequetscht oder übermäßig gespannt werden.

