



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Teiletypgenehmigung National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Lenker und Lenkerteile für Krad

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

Handlebars for motorcycle

Genehmigungsnummer: **101198*00**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
AG S.A.S. di Accossato Giovanni
I-10029 Villastellone (TO)
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
129XT

elektronisch gesiegt
Kraftfahrt-Bundesamt
15.12.2025
11:03:40 UTC
Typgenehmigung





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Genehmigungsnummer: **101198*00**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Typ
Type

Genehmigungszeichen
Approval identification

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Siehe Punkt 1.8 des Prüfberichtes
See item 1.8 of the test report
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH
DE-70567 Stuttgart
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
18.10.2025
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
GTÜ StVZO22-25026.00
9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Lenker und Lenkerteile für Krad“ nur gemäß
The approval object „Handlebars for motorcycle“ shall only be used in
accordance with

Punkt 3. des Prüfberichtes
Item 3. of the test report

und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.
and under the specified conditions mentioned there.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Genehmigungsnummer: 101198*00

Approval number:

10. Bemerkungen:

Remarks:

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

Nicht notwendig

Not required

12. Die Genehmigung wird **erteilt**

Approval is **granted**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Entfällt

Not applicable

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **11.12.2025**

Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**

Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **101198*00**
Approval No.

Ausgabedatum: **11.12.2025**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: --
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
GTÜ StVZO22-25026.00

Datum:
Date
18.10.2025

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date



Nummer der Genehmigung: **101198*00**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 101198

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Approval No.: **101198*00**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unimpeded access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**.

zur Beantragung einer TTG nach § 22 StVZO

Fahrzeugteilart : Lenkerhalter
Typ : 129XT
Antragsteller : AG S.A.S. di Accossato Giovanni

1. Allgemeines

1.1.



Hersteller

: AG S.A.S. di Accossato Giovanni
Via Don Eugenio Bruno, 6
IT – 10029 - Villastellone (TO)

1.2.

Antragsteller

: siehe Ziff. 1.1.

1.3.

Teileart

: Lenkerhalter

1.4.

Teiletyp

: 129XT

1.5.

Handelsbezeichnung

: RISER Ø22

1.6.

Weitere Ausführungsmerkmale

: siehe Kap. 2

1.7.

Genehmigungsnummer

: KBA 101198

1.8.

Kennzeichnung

: nach Einbau sichtbar (s. Anl. C):

KBA 101198

ACCOSSATO (Logo)

129XT

Art und Ort der Kennzeichnung : Laserkennzeichnung auf linker Oberschale

1.9.

Grund des Nachtrags

: - -

: - -

: - -

2. Technische Angaben

2.1. Beschreibung der Umrüstung

Lenkerhalter für Krafträder gemäß Anlage A, die im Austausch gegen die originalen Halter gemäß Anbuanleitung (s. Anlage B) verbaut werden. Die Umrüstung erlaubt die parallele Verwendung von originalen oder Sonderlenkern mit einem Durchmesser von 22 mm.



zur Beantragung einer TTG nach § 22 StVZO

Fahrzeugteilart : Lenkerhalter
Typ : 129XT
Antragsteller : AG S.A.S. di Accossato Giovanni

2.2. Beschreibung der Bauteile

2.2.1 Lenkerhalter

Werkstoff : Al6082 T6
Ausführungen : eine
Technische Daten
Länge [mm] :
Breite [mm] : } s. techn. Zeichn., Anlage C
Höhe [mm] :

3. Verwendungsbereich

s. fahrzeugspezifische Anlage A

4. Durchgeführte Prüfungen und Prüfergebnisse

Die Betriebsfestigkeit der Bauteile sowie der Anbau wurden gem. den Anforderungen des VdTÜV-Mkbl. 763 (01/2011) für Sonderlenker geprüft und abschließend positiv beurteilt.

Die äußere Gestaltung erfüllt die Anforderungen der VO (EU) 44/2014, Anh. VIII. Die Bauteile selbst haben keinen Einfluss auf das Fahrverhalten, sie wurden jedoch in Kombination mit unterschiedlichen Sonderlenkern des gleichen Herstellers gem. den Anforderungen des o. g. Merkblatts sowie der VO (EU) 3/2014, Anh. XIV geprüft. Die Ergebnisse werden in den dazu separat erstellten Prüfberichten dargestellt.

5. Abnahme des Anbaus

Die zur Prüfung vorgestellten Fahrzeugteile des Antragstellers entsprechen den vorstehenden Angaben.

Bei korrekter Zuordnung der Ausführungen zu den Verwendungsbereichen (Anl. A) sowie Beachtung der Montagehinweise (Anl. B) entsprechen die Fahrzeuge nach dem Umbau der Bauteile den heute gültigen Vorschriften der StVZO sowie den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen, heute gültigen Anweisungen und Richtlinien.

Eine Prüfung des Anbaus der Fahrzeugteile durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kfz-Verkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation wird bei eindeutiger Zuordnung des Fahrzeugs durch Nennung des Fahrzeugtyps und EG-Typgenehmigung gemäß Anlage A nicht für erforderlich gehalten.

Eine Änderung der Angaben in den Zulassungsbescheinigungen bzw. Fahrzeugpapieren wird nicht für erforderlich gehalten.

Prüfbericht
Nr.: GTÜ StVZO22-25026.00



zur Beantragung einer TTG nach § 22 StVZO

Fahrzeugteilart : Lenkerhalter
Typ : 129XT
Antragsteller : AG S.A.S. di Accossato Giovanni

6. Anlagen

		<u>Stand</u>
A	Verwendungsbereich	9 Seiten 10/25
B	Montageanleitung	3 Seiten 10/25
C	Zeichnung	1 Seite 10/25

7. Schlussbestätigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach Anbau und bei sachgerechter Verwendung der Bauteile, unter Beachtung der in der Montageanleitung beschriebenen Randbedingungen zu Einsatzzweck und / oder Anbau, soweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen. Die darin beschriebenen Typen, in Verbindung mit der Zuordnung, entsprechen den unter 4. genannten Prüfgrundlagen. Der jeweils ungünstigste Fall wurde zur Durchführung der Prüfungen bestimmt. Der Prüfbericht umfasst die Blätter 1 - 3 und die unter 6. aufgeführten Anlagen und darf nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Stuttgart, 18.10.2025

Technischerdienst@gtue.de
Tel.: 0711-97676 510
Fax.: 0711-97676 519

Dipl.-Ing. R. Rittel

Prüfbericht
Nr.: GTÜ StVZO22-25026.00



zur Beantragung einer TTG nach § 22 StVZO

Fahrzeugteileart : Lenkerhalter
 Typ : 129XT
 Antragsteller : AG S.A.S. di Accossato Giovanni

Anlage A

Vewendungsbereich

Hersteller	Hub-raum	Handelsbezeichnung	Namenszusatz / Anmerkungen	Typ	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.
AEON	180	COBRA		AT18	e3*2002/24*0308
APRILIA	125	TUONO		SF	e11/2000/7*00053
APRILIA	125	TUONO		KC	e11*168/2013*00231
APRILIA	125	TUONO		KC1	e1*168/2013*00123
APRILIA	125	TUONO		XA	e49*168/2013*00069
APRILIA	650	PEGASO I.E.	(m. flacher Kröpfung)	VD	e11*2002/24*0170
BENELLI	400	IMPERIALE		P09	e13*168/2013*00534
BETA	125	RR	LC	E9	e11*168/2013*00263
BETA	125	RR	LC SM/Enduro	E9	e8*168/2013*00025
BMW	310	G	GS	5G31	e1*168/2013*00052
BMW	310	G	GS	MG31	e1*168/2013*00216
BMW	310	G	R	5R31	e1*168/2013*00017
BMW	310	G	R	MG31	e1*168/2013*00216
BMW	450	R45	N/S	248	A682
BMW	650	F	GS (m. flacher Kröpfung)	E8GS	e1*2002/24*0352
BMW	650	F	GS	R13	e1*92/61*0061
BMW	650	F	GS	E650G	e1*2002/24*0200
BMW	650	F	GS	E8GS	e1*2002/24*0352
BMW	650	F	ST (m. flacher Kröpfung)	169	G532
BMW	650	G	GS	E650G	e1*2002/24*0200
BMW	650	R65	G/S	247 E	B791/1
BMW	650	R65	LS	248	A682/1
BMW	650	R65		248	A682
BMW	650	R65		247	A339/2
BMW	750	K75	C	75	D796
BMW	750	K75		75	D796
BMW	800	R80	G/S / PD	247 E	B791
BMW	800	R80	GS	247 E	B791/1
BMW	800	R80	R (o. Kröpfung)	247 E	B 791/2
BMW	800	R80	ST (o. Kröpfung)	247	A339/1
BMW	800	R80		247	A339
BMW	850	R	GS (o. Kröpfung)	259	G239
BMW	850	R	R (o. Kröpfung)	259	G239
BMW	850	R	R (o. Kröpfung)	R21	e1*92/61*00041
BMW	1000	K100	RS (o. Kröpfung)	100	D100
BMW	1000	K100		100	D100
BMW	1000	R100	GS	247 E	B791/1
BMW	1000	R100	GS/2	247 E	B791/1
BMW	1000	R100	PD	247 E	B791/1
BMW	1000	R100	R (o. Kröpfung)	247E	B 791/2
BMW	1000	R100	RT	247	A339
BMW	1000	R100	RT/2 (o. Kröpfung)	247	A339
BMW	1000	R100	RT/2 CLASSIC	247	A339
BMW	1000	R100	S	R 100	A103
BMW	1000	R100		247	A339
BMW	1150	R	GS (m. flacher Kröpfung)	R21	e1*92/61*00041
BMW	1150	R	GS (m. flacher Kröpfung)	R11R	e1*2002/24*0216
BMW	1150	R		R21	e1*92/61*00041

Prüfbericht
Nr.: GTÜ StVZO22-25026.00



zur Beantragung einer TTG nach § 22 StVZO

Fahrzeugteilart : Lenkerhalter
Typ : 129XT
Antragsteller : AG S.A.S. di Accossato Giovanni

Anlage A

Hersteller	Hub-raum	Handelsbezeichnung	Namenszusatz / Anmerkungen	Typ	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.
BMW	1150	R	GS ADVENTURE (m. flacher Kröpfung)	R11R	e1*2002/24*0216
BMW	1150	R	R	R21	e1*92/61*00041
BMW	1150	R	R ROCKSTER (m. flacher Kröpfung)	R11R	e1*2002/24*0216
BMW	1200	R	R (m. flacher Kröpfung)	R1ST	e1*2002/24*0230
BOMBARDIER	650	DS		B	e13*2002/24*0274
BUELL	1200	XB12	S (m. flacher Kröpfung)	XB1	e4*2002/24*0139
BUELL	1200	XB12	S (m. flacher Kröpfung)	XB2	e4*2002/24*0450
DUCATI	400	SCRAMBLER	SIXTY 2	KA	e49*168/2013*00001
DUCATI	400	SCRAMBLER	SIXTY 2	KA	e49*168/2013*00002
DUCATI	797	MONSTER	(OE 22mm)	MD	e49*168/2013*00021
DUCATI	797	MONSTER	(OE 22mm)	ME	e49*168/2013*00031
DUCATI	797	MONSTER	(OE 28.6 mm)	MD	e49*168/2013*00021
DUCATI	797	MONSTER	(OE 28.6 mm)	ME	e49*168/2013*00031
DUCATI	797	MONSTER	PLUS	MD	e49*168/2013*00021
DUCATI	797	MONSTER	PLUS	ME	e49*168/2013*00031
DUCATI	803	SCRAMBLER	CLASSIC	KA	e49*168/2013*00001
DUCATI	803	SCRAMBLER	ICON	KC	e49*168/2013*00017
DUCATI	803	SCRAMBLER	ICON	KD	e49*168/2013*00029
DUCATI	803	SCRAMBLER	ICON	K1	e9*2002/24*6054
DUCATI	803	SCRAMBLER	ICON	KA	e49*168/2013*00001
DUCATI	803	SCRAMBLER	ICON	3K	e3*168/2013*00034
DUCATI	803	SCRAMBLER	ICON	4K	e3*168/2013*00035
DUCATI	803	SCRAMBLER	ICON DARK	3K	e3*168/2013*00034
DUCATI	803	SCRAMBLER	ICON DARK	4K	e3*168/2013*00035
DUCATI	803	SCRAMBLER	ICON DARK	5K	e3*168/2013*00036
DUCATI	803	SCRAMBLER	ICON DARK	6K	e3*168/2013*00037
DUCATI	803	SCRAMBLER	ICON DARK	KC	e49*168/2013*00017
DUCATI	803	SCRAMBLER	ICON DARK	KD	e49*168/2013*00029
DUCATI	803	SCRAMBLER	MACH 2.0	KC	e49*168/2013*00017
DUCATI	803	SCRAMBLER	MACH 2.0	KD	e49*168/2013*00029
DUCATI	803	SCRAMBLER	STREET CLASSIC	KD	e49*168/2013*00029
DUCATI	803	SCRAMBLER	URBAN ENDURO	K1	e9*2002/24*6054
DUCATI	821	HYPERMOTARD		B3	e9*2002/24*0600
DUCATI	821	HYPERMOTARD		B2	e9*2002/24*0601
DUCATI	821	HYPERSTRADA		B3	e9*2002/24*0600
DUCATI	821	HYPERSTRADA		B2	e9*2002/24*0601
DUCATI	821	MONSTER	DARK	MH	e49*168/2013*00034
DUCATI	821	MONSTER	DARK	M7	e9*2002/24*6038
DUCATI	821	MONSTER	STEALTH	MH	e49*168/2013*00034
DUCATI	821	MONSTER	STEALTH	MK	e49*168/2013*00036
DUCATI	821	MONSTER	STRIPE	MC	e9*168/2013*11002
DUCATI	821	MONSTER	STRIPE	M6	e9*2002/24*6025
DUCATI	821	MONSTER	STRIPE	M7	e9*2002/24*6038
DUCATI	821	MONSTER		MG	e49*168/2013*00028
DUCATI	821	MONSTER		MH	e49*168/2013*00034
DUCATI	821	MONSTER		MJ	e49*168/2013*00035
DUCATI	821	MONSTER		MC	e9*168/2013*11002
DUCATI	821	MONSTER		M7	e9*2002/24*6038

Prüfbericht
Nr.: GTÜ StVZO22-25026.00



zur Beantragung einer TTG nach § 22 StVZO

Fahrzeugteilart : Lenkerhalter
 Typ : 129XT
 Antragsteller : AG S.A.S. di Accossato Giovanni

Anlage A

Hersteller	Hub-raum	Handelsbezeichnung	Namenszusatz / Anmerkungen	Typ	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.
DUCATI	821	MONSTER		MK	e49*168/2013*00036
DUCATI	939	HYPERMOTARD		BA	e49*168/2013*00008
DUCATI	939	HYPERSTRADA		BA	e49*168/2013*00008
DUCATI	1000	MULTISTRADA	DS	A1	e3*92/61*0167
HONDA	125	CB	F	JC64	e4*2002/24*3130
HONDA	125	CB	F	JC74	e4*168/2013*00047
HONDA	125	CB	F CBS	JC84	e4*168/2013*00136
HONDA	125	CBF		JC40	e13*2002/24*0317
HONDA	125	MSX		JC75	e13*168/2013*00080
HONDA	125	MSX		JC61	e13*2002/24*0628
HONDA	125	XR	L	JD19	e4*92/61*0204
HONDA	250	CB	TWO FIFTY	MC 26	H226
HONDA	250	CBF	(m. flacher Kröpfung)	MC35	e4*2002/24*0270
HONDA	250	CRF	L/M (m. flacher Kröpfung)	MD38	e13*2002/24*0568
HONDA	250	CRF	LA (m. flacher Kröpfung)	MD44	e13*168/2013*00068
HONDA	250	CRF	RLA RALLY (m. flacher Kröpfung)	MD44	e13*168/2013*00068
HONDA	500	CB	F	PC63	e13*168/2013*00508
HONDA	500	CB	F	PC58	e13*168/2013*00056
HONDA	500	CB	F ABS	PC58	e13*168/2013*00056
HONDA	500	CB	F	PC45	e13*2002/24*0601
HONDA	500	CB	F ABS	PC45	e13*2002/24*0601
HONDA	500	CB		PC26	G555
HONDA	500	CB		PC32	H418
HONDA	500	CBF		PC39	e3*2002/24*0244
HONDA	600	CB	F	PC34	e13*92/61*0020
HONDA	600	CB	F	PC36	e3*92/61*0101
HONDA	600	CB	F	PC41	e3*2002/24*0454
HONDA	600	CB	HORNET	PC34	e13*92/61*0020
HONDA	600	CB	HORNET	PC36	e3*92/61*0101
HONDA	600	CB	HORNET	PC41	e3*2002/24*0454
HONDA	600	CB	S	PC34	e13*92/61*0020
HONDA	600	CB	S	PC36	e3*92/61*0101
HONDA	600	CB	S	PC41	e3*2002/24*0454
HONDA	600	CBF	N	PC43	e3*2002/24*0490
HONDA	600	CBF	N	PC38	e3*2002/24*0231
HONDA	600	CBF	S	PC43	e3*2002/24*0490
HONDA	600	CBF	S	PC38	e3*2002/24*0231
HONDA	600	XL	TRANSALP	PD06	E512
HONDA	650	CB	F	RC97	e13*168/2013*00098
HONDA	650	CB	F	RC75	e13*2002/24*0678
HONDA	650	FMX		RD12	e9*2002/24*0040
HONDA	650	NT	DEAUVILLE	RC47	K027
HONDA	650	NTV		RC33	E888
HONDA	650	NX	DOMINATOR	RD02	E851
HONDA	650	NX	DOMINATOR	RD08	H031
HONDA	650	SLR		RD09	H569
HONDA	650	XL	TRANSALP	RD10	e3*92/61*0017
HONDA	650	XL	TRANSALP	RD11	e9*92/61*0077
HONDA	700	NC	S	RC61	e4*2002/24*2824

Prüfbericht
Nr.: GTÜ StVZO22-25026.00



zur Beantragung einer TTG nach § 22 StVZO

Fahrzeugteilart : Lenkerhalter
Typ : 129XT
Antragsteller : AG S.A.S. di Accossato Giovanni

Anlage A

Hersteller	Hub-raum	Handelsbezeichnung	Namenszusatz / Anmerkungen	Typ	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.
HONDA	700	NC	S	RC61	e4*2002/24*2824
HONDA	700	NC	X	RC63	e4*2002/24*2789
HONDA	700	XL	TRANSALP	RD13	e9*2002/24*0223
HONDA	700	XL	TRANSALP	RD15	e9*2002/24*0426
HONDA	750	CB	SEVEN FIFTY	RC42	G035
HONDA	750	NC	S	RC88	e4*168/2013*00011
HONDA	750	NC	S	RC70	e4*2002/24*3021
HONDA	750	NC	SD DCT	RC88	e4*168/2013*00011
HONDA	750	NC	SD DCT	RC88	e4*168/2013r00079
HONDA	750	NC	SD DCT	RC70	e4*2002/24*3021
HONDA	750	NC	X	RH09	e6*168/2013*00066
HONDA	750	NC	X	RH09	e6*168/2013*00067
HONDA	750	NC	X	RC72	e4*2002/24*3022
HONDA	750	NC	X	RC90	e4*168/2013*00007
HONDA	750	NC	X DCT	RC72	e4*2002/24*3022
HONDA	1000	CB	R	SC60	e4*2002/24*1912
HONDA	1000	CBF	F	SC58	e3*2002/24*0373
HONDA	1000	CBF	F	SC64	e4*2002/24*2395
HONDA	1000	GL		GL1	9612
HONDA	1300	CB		SC54	e4*92/61*0187
HYOSUNG	125	GT	NAKED	GT	e9*92/61*0114
HYOSUNG	125	KARION		RTT	e9*2002/24*0007
HYOSUNG	650	GT	NAKED	GT 650	e9*2002/24*0002
KAWASAKI	125	Z		BR125K	e1*168/2013*00107
KAWASAKI	250	KLX	S	LX250S	e1*2002/24*0384
KAWASAKI	250	Z	SL	BR250E	e1*2002/24*0640
KAWASAKI	300	VERSYS-X		LE300C	e4*168/2013*00049
KAWASAKI	300	Z		ER300A	e1*2002/24*0663
KAWASAKI	440	Z	A LTD	KZ 440 A	B636
KAWASAKI	450	EN	A LTD	EN450A	D690
KAWASAKI	500	EN	A/B	EN500A	F380
KAWASAKI	500	EN	C	EN500A	e1*92/61*00073
KAWASAKI	500	EN	C	EN500C	H303
KAWASAKI	500	ER-5	(m. flacher Kröpfung)	ER500A	e1*92/61*00039
KAWASAKI	500	ER-5	(m. flacher Kröpfung)	ER500A	H570
KAWASAKI	500	KLE		LE500A	e1*92/61*00074
KAWASAKI	500	KLE		LE500A	F670
KAWASAKI	500	Z	B	KZ500B	B250
KAWASAKI	550	ZR	ZEPHYR	ZR550B	F540
KAWASAKI	600	KLR		KL600A	D317
KAWASAKI	600	ZL ELIMINATOR	(m. flacher Kröpfung)	ZL600B	G987
KAWASAKI	650	KLR	C	KL650C	G935
KAWASAKI	650	KLR	C	KL650C	e1*92/61*00010
KAWASAKI	650	VERSYS	(m. flacher Kröpfung)	LE650A	e1*2002/24*0305
KAWASAKI	650	VERSYS	(m. flacher Kröpfung)	LE650C	e1*2002/24*0462
KAWASAKI	650	VERSYS	(m. flacher Kröpfung)	LE650E	e1*168/2013*00027
KAWASAKI	650	VERSYS	(m. flacher Kröpfung)	LE650EA2	e1*168/2013*00028
KAWASAKI	650	VERSYS	(m. flacher Kröpfung)	LE650H	e1*168/2013*00299
KAWASAKI	650	VERSYS	(m. flacher Kröpfung)	LE650HA2	e1*168/2013*00300
KAWASAKI	650	VERSYS	(m. flacher Kröpfung)	LE650J	e1*168/2013*00313

Prüfbericht
Nr.: GTÜ StVZO22-25026.00



zur Beantragung einer TTG nach § 22 StVZO

Fahrzeugteilart : Lenkerhalter
 Typ : 129XT
 Antragsteller : AG S.A.S. di Accossato Giovanni

Anlage A

Hersteller	Hub-raum	Handelsbezeichnung	Namenszusatz / Anmerkungen	Typ	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.
KAWASAKI	650	VERSYS	(m. flacher Kröpfung)	LE650JA2	e1*168/2013*00314
KAWASAKI	650	VERSYS	(m. flacher Kröpfung)	LE650E	e1*2002/24*0653
KAWASAKI	650	VERSYS		LE650E	e1*168/2013*00027
KAWASAKI	650	VERSYS		LE650EA2	e1*168/2013*00028
KAWASAKI	650	VERSYS		LE650E	e1*2002/24*0653
KAWASAKI	650	W		EJ650A	e4*92/61*0010
KAWASAKI	650	W		EJ650A-C	e4*92/61*0010
KAWASAKI	700	KFX		K7SV60	e11*2002/24*0193
KAWASAKI	750	KVF	BRUTE FORCE	K7VFD1	e11*2002/24*0192
KAWASAKI	750	Z	R (m. flacher Kröpfung)	ZR750N	e1*2002/24*0487
KAWASAKI	750	Z	S	ZR750J	e1*92/61*0197
KAWASAKI	750	Z	S	ZR750J	e1*92/61*0197
KAWASAKI	750	Z	S	ZR750J	e1*92/61*0197
KAWASAKI	750	Z		ZR750N	e1*2002/24*0487
KAWASAKI	750	Z		ZR750L	e1*2002/24*0309
KAWASAKI	750	Z		ZR750N	e1*2002/24*0487
KAWASAKI	750	Z		ZR750J	e1*92/61*0197
KAWASAKI	750	ZR ZEPHYR	(m. flacher Kröpfung)	ZR750C	F541
KAWASAKI	750	ZR-7S	(m. flacher Kröpfung)	ZR750F	e1*92/61*00023
KAWASAKI	800	W	(m. flacher Kröpfung)	EJ800A	e1*2002/24*0497
KAWASAKI	800	W	(m. flacher Kröpfung)	EJ800B	e1*168/2013*00141
KAWASAKI	800	Z	(m. flacher Kröpfung)	ZR800E	e4*2002/24*3207
KAWASAKI	900	Z		ZR900B	e1*168/2013*00043
KAWASAKI	900	Z		ZR900DA2	e1*168/2013*00061
KAWASAKI	900	Z		ZR900D	e1*168/2013*00060
KAWASAKI	1000	VERSYS		LZT00A	e1*2002/24*0540
KAWASAKI	1000	Z	(m. flacher Kröpfung)	ZRT00A	e1*92/61*0172
KAWASAKI	1000	Z	(m. flacher Kröpfung)	ZRT00B	e4*2002/24*1275
KAWASAKI	1000	Z	(m. flacher Kröpfung)	ZRT00D	e4*2002/24*2374
KAWASAKI	1000	Z	(m. flacher Kröpfung)	ZRT00F	e4*2002/24*3009
KAWASAKI	1100	ZEPHYR	(m. flacher Kröpfung)	ZRT 10 A	F989
KAWASAKI	1100	ZRX		ZRT10C	e4*92/61*0011
KAWASAKI	1100	ZXR	R	ZRT10C	H619
KAWASAKI	1200	ZRX	R (m. flacher Kröpfung)	ZRT20A	e4*92/61*0106
KAWASAKI	1200	ZRX	S (m. flacher Kröpfung)	ZRT20A	e4*92/61*0106
KSR	125	T		BX250	e9*168/2013*11336
KTM	125	EXC		2T-EXC	e1*92/61*00060
KYMCO	150	MXER	(m. flacher Kröpfung)	L2	e4*92/61*0168 L2
KYMCO	250	KXR	(m. flacher Kröpfung)	L3	e4*2002/24*0235
MOTO-GUZZI	750	V7	CLASSIC	LW	e11*2002/24*0671
MOTO-GUZZI	750	V7	SPECIAL	LW	e11*2002/24*0671
MOTO-GUZZI	750	V7 III	STONE	KV	e11*168/2013*00254
MZ	125	RT		RT 125	e1*92/61*00068
POLARIS	200	PHOENIX		Phoenix 200 E	e3*2002/24*0326
POLARIS	250	TRAIL BLAZER		Trail Blazer 250 E	e3*2002/24*0280
POLARIS	330	TRAIL BOSS		Trail Boss 330 E	e3*2002/24*0269

zur Beantragung einer TTG nach § 22 StVZO

Fahrzeugteilart : Lenkerhalter
Typ : 129XT
Antragsteller : AG S.A.S. di Accossato Giovanni

Anlage A

Hersteller	Hub-raum	Handelsbezeichnung	Namenszusatz / Anmerkungen	Typ	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.
POLARIS	500	PREDATOR		Predator 500 E	e3*2002/24*0271
POLARIS	500	SCRAMBLER		Scrambler 500 E	e3*2002/24*0270
ROYAL ENFIELD	650	INTERCEPTOR		GT 650-1	e5*168/2013*00017
SUZUKI	125	DR	SM	CS	e9*2002/24*0275
SUZUKI	125	GN		NF41A	G972
SUZUKI	125	GS	S	AW	K246
SUZUKI	125	GSX-S		WDLO	e4*168/2013*00070
SUZUKI	250	GN		NJ42A	D766/C647
SUZUKI	250	GT		GT250	A366
SUZUKI	350	DR	S (m. flacher Kröpfung)	SK42B	F418
SUZUKI	400	DR-Z	E/S (m. flacher Kröpfung)	WVBC	e4*92/61*0066
SUZUKI	400	DR-Z	SM	WVB8	e4*2002/24*0376
SUZUKI	400	DR-Z	SM	WVBC	e4*92/61*0066
SUZUKI	400	GS		GS400	A444
SUZUKI	400	GSF BANDIT	(m. flacher Kröpfung)	GK75 A	F610
SUZUKI	400	GSX	E/L/S	GS40X	C037
SUZUKI	400	GSX	E/S	GK53C	C635
SUZUKI	400	GSX	FE KATANA	GS40XF	C320
SUZUKI	400	LT-Z		S4/AK/47	e11*2002/24*0161
SUZUKI	450	GS	L	GL51D	D869
SUZUKI	450	GS		GS450	B875
SUZUKI	500	GS	(m. flacher Kröpfung)	BK	e9*92/61*0116
SUZUKI	500	GS	(m. flacher Kröpfung)	GM51B	F114
SUZUKI	500	GS	(m. flacher Kröpfung)	WVBK	e4*92/61*0105
SUZUKI	500	LT-A	KING QUAD	TS 50	e11/2003/37*0049
SUZUKI	550	GS	E/EG/L	GS550E	A976
SUZUKI	550	GS	M KATANA	GS550M	C434
SUZUKI	600	DR		SN41A	D786
SUZUKI	600	GSR	(m. flacher Kröpfung)	WVB9	e4*2002/24*0721
SUZUKI	650	DL	V-STROM	WC71	e4*168/2013*00036
SUZUKI	650	DL	V-STROM	WC70	e4*168/2013*00035
SUZUKI	650	DL	V-STROM	WVB1	e4*92/61*0233
SUZUKI	650	DR	(m. flacher Kröpfung)	SP45B	G599
SUZUKI	650	DR	(m. flacher Kröpfung)	SP46B	H169
SUZUKI	650	DR	(m. flacher Kröpfung)	SP41B	F397
SUZUKI	650	DR	(m. flacher Kröpfung)	SP42B	F398
SUZUKI	650	DR	(m. flacher Kröpfung)	SP43B	F753
SUZUKI	650	DR	(m. flacher Kröpfung)	SP44B	G002
SUZUKI	650	GR	X	GP51A	D038
SUZUKI	650	GR		GP51A	D749
SUZUKI	650	GS	G KATANA	GS650G	C239
SUZUKI	650	GSF	BANDIT N	WVB5	e4*2002/24*0359
SUZUKI	650	GSF BANDIT N	(m. flacher Kröpfung)	WVCJ	e4*2002/24*1342
SUZUKI	650	GSF BANDIT N	(m. flacher Kröpfung)	WVCZ	e4*2002/24*2163
SUZUKI	650	GSX	F	WVCJ	e4*2002/24*1342
SUZUKI	650	SFV GLADIUS	(m. flacher Kröpfung)	WVCX	e4*2002/24*2102
SUZUKI	650	SV	A	WCXO	e4*168/2013*00008

Prüfbericht
Nr.: GTÜ StVZO22-25026.00



zur Beantragung einer TTG nach § 22 StVZO

Fahrzeugteilart : Lenkerhalter
Typ : 129XT
Antragsteller : AG S.A.S. di Accossato Giovanni

Anlage A

Hersteller	Hub-raum	Handelsbezeichnung	Namenszusatz / Anmerkungen	Typ	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.
SUZUKI	650	SV	A	WCX1	e4*168/2013*00009
SUZUKI	650	SV	N (m. flacher Kröpfung)	WVBY	e4*2002/24*0192
SUZUKI	650	SV	N (m. flacher Kröpfung)	AV	K329
SUZUKI	650	SV	S (m. flacher Kröpfung)	WVBY	e4*2002/24*0192
SUZUKI	650	SV	S (m. flacher Kröpfung)	AV	K329
SUZUKI	650	XF FREEWIND	(m. flacher Kröpfung)	AC	H674
SUZUKI	750	GSR	(m. flacher Kröpfung)	C5	e4*2002/24*2594
SUZUKI	750	GSX	(m. flacher Kröpfung)	AE	H927
SUZUKI	800	DR	(m. flacher Kröpfung)	SR42B	F346
SUZUKI	800	DR	(m. flacher Kröpfung)	SR43B	F723
SUZUKI	800	VX		VS51B	F399
SUZUKI	1000	DL V-STROM	(m. flacher Kröpfung)	WDG0	e4*2002/24*3025
SUZUKI	1000	DL V-STROM	(m. flacher Kröpfung)	WVBS	e4*92/61*0142
SUZUKI	1000	DL	V-STROM	WVBS	e4*92/61*0142
SUZUKI	1000	DL	V-STROM	WDDO	e4*168/2013*00053
SUZUKI	1000	KLV	(m. flacher Kröpfung)	WVBS	e4*2002/24*0142
SUZUKI	1000	SV	(m. flacher Kröpfung)	WVBX	e4*92/61*0191
SUZUKI	1100	GSX	G (m. flacher Kröpfung)	GV74A	F725
SUZUKI	1200	GSX INAZUMA	(m. flacher Kröpfung)	A3	K426
SUZUKI	1250	GSF BANDIT	(m. flacher Kröpfung)	WVCH	e4*2002/24*1300
SUZUKI	1250	GSX	F	WVCH	e4*2002/24*1300
SUZUKI	1400	GSX	(m. flacher Kröpfung)	WVBN	e4*92/61*0116
SWM	125	ACE OF SPADES	R	SWM125-4A	e9*168/2013*11681
SWM	125	ACE OF SPADES	R	C1	e9*168/2013*11727
SWM	125	ACE OF SPADES		B7	e13*168/2013*00504
SWM	125	ACE OF SPADES		SWM125-4A	e9*168/2013*11681
SWM	125	ACE OF SPADES		C1	e9*168/2013*11727
SWM	125	GRAN MILANO	OUTLAW	B7	e13*168/2013*00504
SWM	125	GRAN MILANO	OUTLAW	SWM125-4A	e9*168/2013*11681
SWM	125	GRAN MILANO	OUTLAW	C1	e9*168/2013*11727
SWM	125	RS	R	B2	e13*168/2013*00105
SWM	125	RS	R	C2	e9*168/2013*11728
SWM	125	RS	R FACTORY	B2	e13*168/2013*00105
SWM	125	RS	R FACTORY	C2	e9*168/2013*11728
SWM	125	SM	FACTORY	B2	e13*168/2013*00105
SWM	125	SM	FACTORY	SWM125GY	e9*168/2013*11682
SWM	125	SM	FACTORY	C2	e9*168/2013*11728
SWM	125	SM	R	B2	e13*168/2013*00105
SWM	125	SM	R	SWM125GY	e9*168/2013*11682
SWM	125	SM	R	C2	e9*168/2013*11728
SWM	440	ACE OF SPADES		B3	e13*168/2013*00144
SWM	440	GRAN MILANO	OUTLAW	A3	e13*2002/24*0788
SWM	440	GRAN MILANO	OUTLAW	B3	e13*168/2013*00144
SWM	440	GRAN TURISMO		A3	e13*2002/24*0788
SWM	440	GRAN TURISMO		B3	e13*168/2013*00144
SWM	440	SILVER VASE		A3	e13*2002/24*0788
SWM	440	SILVER VASE		B3	e13*168/2013*00144
SWM	440	SIX6		C3	e9*168/2013*11729
TRIUMPH	800	SCRAMBLER	(m. mittlerer Kröpfung)	986MG2	e11*2002/24*0610

Prüfbericht
Nr.: GTÜ StVZO22-25026.00



zur Beantragung einer TTG nach § 22 StVZO

Fahrzeugteilart : Lenkerhalter
 Typ : 129XT
 Antragsteller : AG S.A.S. di Accossato Giovanni

Anlage A

Hersteller	Hub- raum	Handelsbe- zeichnung	Namenszusatz / An- merkungen	Typ	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.
TRIUMPH	800	SCRAMBLER	(m. mittlerer Kröpfung)	986MG	e11*2002/24*0254
TRIUMPH	900	SPEED TRIPLE	(m. flacher Kröpfung)	T509	H682
TRIUMPH	900	SPEED TRIPLE	(m. flacher Kröpfung)	T300B	G677
TRIUMPH	900	STREET		DP01	e11*168/2013*00204
TRIUMPH	900	STREET		DP02	e11*168/2013*00249
TRIUMPH	900	STREET		DP01	e13*168/2013*00634
TRIUMPH	900	STREET		DP02	e13*168/2013*00636
TRIUMPH	900	STREET		DP03	e5*168/2013*00011
TRIUMPH	900	STREET		DP03R	e5*168/2013*00012
TRIUMPH	900	STREET		DP04R	e9*168/2013*11595
TRIUMPH	900	STREET		DP04	e9*168/2013*11594
TRIUMPH	900	THUNDERBIRD	SPORT (m. flacher Kröpfung)	T309RT	H046
TRIUMPH	900	THUNDERBIRD		309RD	e11*92/61/00010
TRIUMPH	900	THUNDERBIRD		309RT	e11*92/61*00008
TRIUMPH	900	THUNDERBIRD		T309RT	H046
TRIUMPH	900	TIGER	(m. flacher Kröpfung)	T400	G427
TRIUMPH	900	TIGER	(m. flacher Kröpfung)	T709	K346
TRIUMPH	900	TIGER	(m. flacher Kröpfung)	C702	e9*168/2013*11521
TRIUMPH	900	TIGER	(m. flacher Kröpfung)	C701	e9*168/2013111520
TRIUMPH	955	SPEED TRIPLE	(m. flacher Kröpfung)	595N	e11*92/61*00041
TRIUMPH	955	SPEED TRIPLE	(m. flacher Kröpfung)	T595	H658
TRIUMPH	955	TIGER	(m. flacher Kröpfung)	709EN	e11*92/61*00007
TRIUMPH	1050	TIGER	(m. flacher Kröpfung)	115NG	e11*2002/24*0440
YAMAHA	50	DT	R	3MN	F282
YAMAHA	80	DT	LC II	53V	D482
YAMAHA	125	DT	R	3RM	-
YAMAHA	125	DT	R	4BL	F803
YAMAHA	125	DT	R	DE03	K263
YAMAHA	125	DT	RE	DE06	e9*92/61*0139
YAMAHA	125	DT	X	DE06	e9*92/61*0139
YAMAHA	125	TW		DE01	K185
YAMAHA	125	TW		DE05	e1*92/61*00133
YAMAHA	125	WR	X/R	DE07	e13*2002/24*0332
YAMAHA	125	XT	R	74	e3*2002/24*0292
YAMAHA	125	XT	X	74	e3*2002/24*0292
YAMAHA	125	YBR		RE04	e13*2002/24*0055
YAMAHA	125	YBR		RE05	e13*2002/24*0164
YAMAHA	250	XG	TRICKER	DG14	e13*2002/24*0035
YAMAHA	250	XT		3Y3	B697
YAMAHA	350	XT		55V	D770
YAMAHA	350	XT		3YT	F497
YAMAHA	350	YFM	R	Y3	e11*2002/24*0162
YAMAHA	400	SR		RH05	e13*2002/24*0672
YAMAHA	400	XS	(m. flacher Kröpfung)	2A2	A519
YAMAHA	400	XS	(m. flacher Kröpfung)	12E	C601
YAMAHA	450	YFM		Y4	e11*2002/24*0163
YAMAHA	450	YFZ		Y45	e11*2002/24*0603
YAMAHA	500	SR	(m. flacher Kröpfung)	2J4,2J2	A653
YAMAHA	600	FZ6 FAZER	(m. flacher Kröpfung)	RJ14	e13*2002/24*0111
YAMAHA	600	FZS FAZER	(m. flacher Kröpfung)	RJ02	H988

GTÜ

Gesellschaft für Technische Überwachung
 Vor dem Lauch 25
 D-70567 Stuttgart

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

DIN EN ISO/IEC 17025 und/and DIN EN ISO/IEC 17020

Registrier-Nr. / Registration number

KBA-P 00077

Seite 8 von 9

Prüfbericht
Nr.: GTÜ StVZO22-25026.00

zur Beantragung einer TTG nach § 22 StVZO



Fahrzeugteilart : Lenkerhalter
 Typ : 129XT
 Antragsteller : AG S.A.S. di Accossato Giovanni

Anlage A

Hersteller	Hub- raum	Handelsbe- zeichnung	Namenszusatz / An- merkungen	Typ	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.
YAMAHA	600	TT	R	DJ01	H895
YAMAHA	600	TT	R	DJ01	e1*92/61*0177
YAMAHA	600	XJ	N	51J	D399
YAMAHA	600	XJ	N	3KN	F634
YAMAHA	600	XJ	N	4BR	F904
YAMAHA	600	XJ	N	4LX	G595
YAMAHA	600	XJ	N	RJ01	H810
YAMAHA	600	XJ	S	RJ01	H810
YAMAHA	650	XJ	(m. flacher Kröpfung)	4K0	B736
YAMAHA	660	MT-03	(m. flacher Kröpfung)	RH07	e13*2002/24*0741
YAMAHA	660	MT-03	(m. flacher Kröpfung)	RM05	e13*2002/24*0564
YAMAHA	660	XT R/X	(m. mittlerer Kröpfung)	DM01	e13*92/61*0085
YAMAHA	700	MT-07	MOTO CAGE	RM04	e13*2002/24*0660
YAMAHA	700	MT-07	MOTO CAGE	RM18	e13*168/2013*00041
YAMAHA	700	MT-07	MOTO CAGE	RM15	e13*168/2013*00025
YAMAHA	700	MT-07	MOTO CAGE	RM14	e13*168/2013*00024
YAMAHA	700	MT-07	TRACER	RM17	e13*168/2013*00040
YAMAHA	700	MT-07	TRACER	RM18	e13*168/2013*00041
YAMAHA	700	MT-07	TRACER	RM15	e13*168/2013*00025
YAMAHA	700	MT-07	TRACER	RM14	e13*168/2013*00024
YAMAHA	700	YFM	R	Y7	e11*2002/24*0384
YAMAHA	750	XTZ	SUPER TENERE (m. mittlerer Kröpfung)	3LD	F171
YAMAHA	850	TDM	(m. flacher Kröpfung)	3VD	F699
YAMAHA	850	TDM	(m. flacher Kröpfung)	4TX	H442
YAMAHA	900	TDM		RN18	e13*2002/24*0099
YAMAHA	900	TDM		RN11	e13*92/61*0074
YAMAHA	900	TDM		RN08	e13*92/61*0053
YAMAHA	950	SCR		VN07	e13*168/2013*00058
YAMAHA	950	XV		VN03	e13*2002/24*0640
YAMAHA	1000	FZ1 FAZER	(m. flacher Kröpfung)	RN16	e1*2002/24*0040
YAMAHA	1000	FZS FAZER	(m. flacher Kröpfung)	RN06	e1*92/61*00103
YAMAHA	1000	FZS FAZER	(m. flacher Kröpfung)	RN14	e13*2002/24*0021
YAMAHA	1100	BT BULLDOG	(m. flacher Kröpfung)	RP05	e1*92/61*00116
YAMAHA	1200	XJR	(m. flacher Kröpfung)	4PU	G978
YAMAHA	1300	XJR	(m. flacher Kröpfung)	RP19	e13*2002/24*0168
YAMAHA	1300	XJR	(m. flacher Kröpfung)	RP10	e1*92/61*0204
YAMAHA	1300	XJR	(m. flacher Kröpfung)	RP06	e1*92/61*00134
YAMAHA	1300	XJR	(m. flacher Kröpfung)	RP19	e13*2002/24*0168
YAMAHA	1300	XJR	(m. flacher Kröpfung)	RP02	K266
YAMAHA	1700	VMX	A VMAX	RP21	e13*2002/24*0298

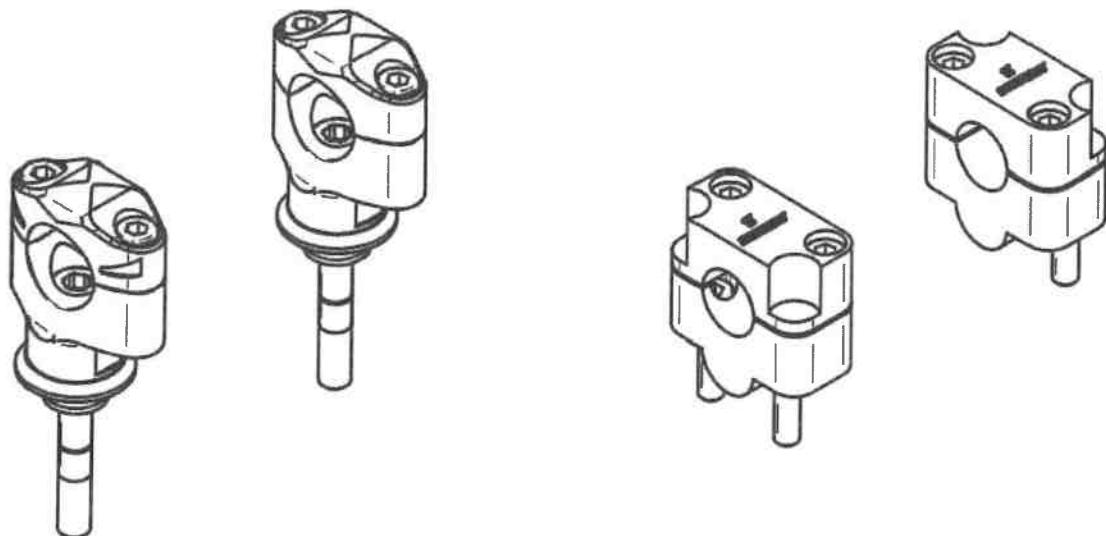
Riser Manual

Manuale riser

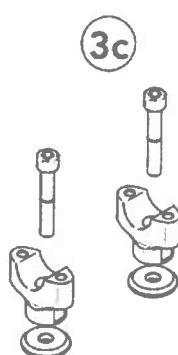
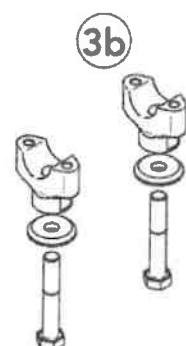
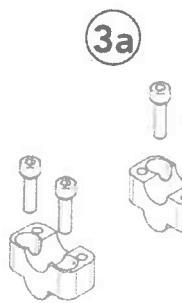
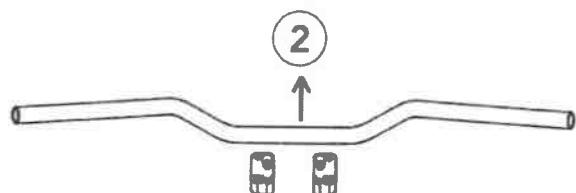
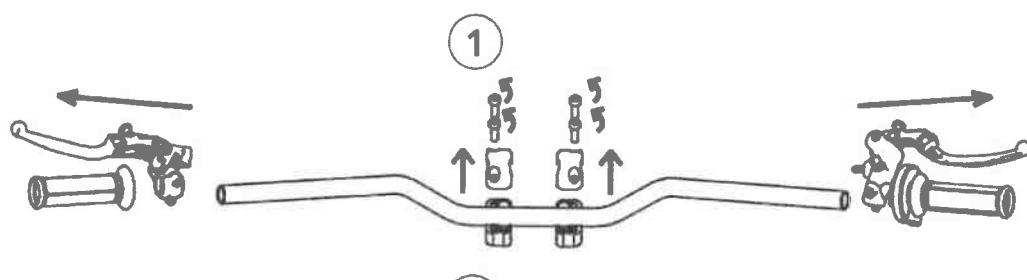
Montageanleitung Lenkererhöhung

Manual de instalación de elevadores de manillar

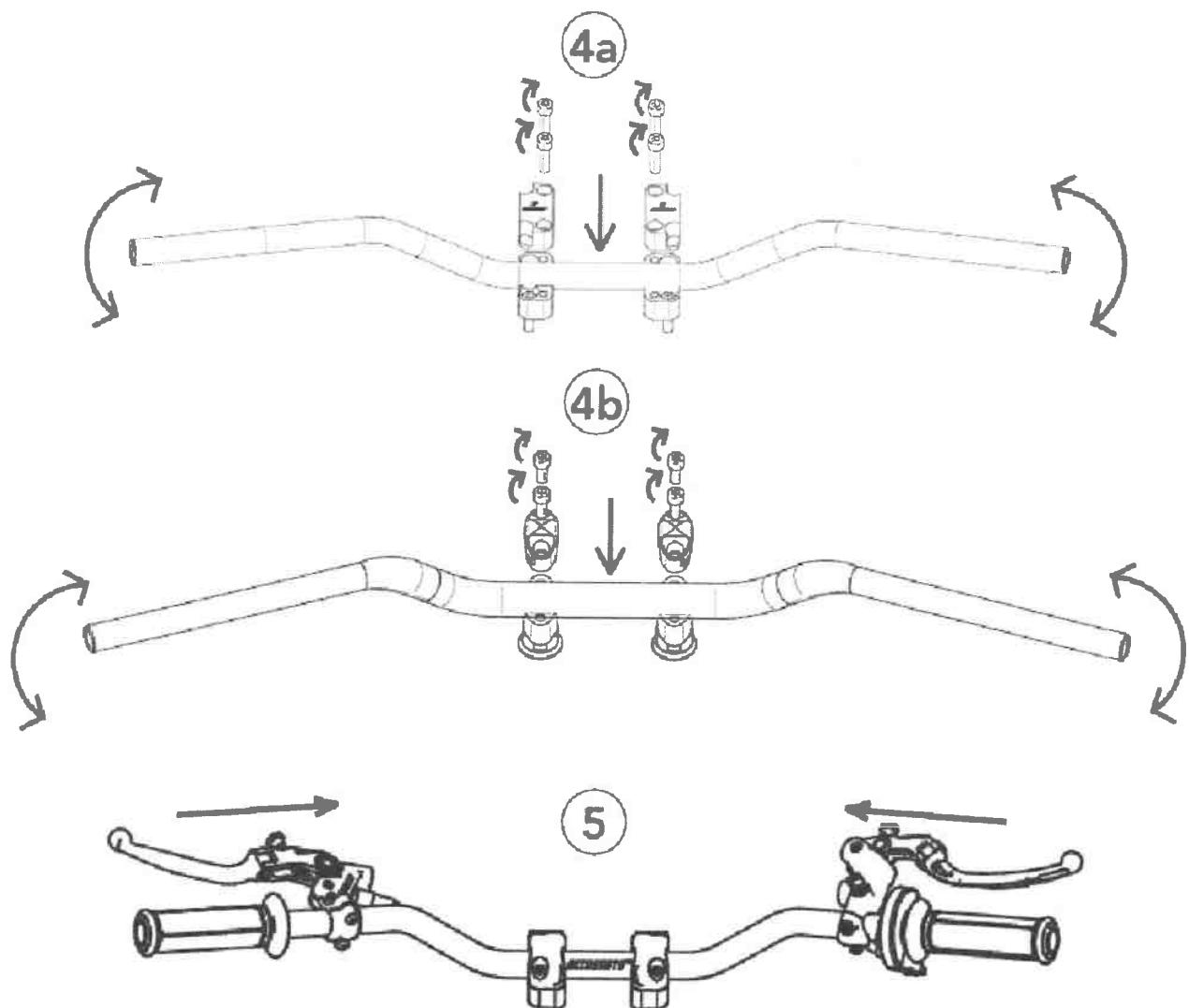
Manuel de montage des rehausseurs de guidon



Assembly
Montaggio
Montage
Ensamblaje
Monaje



Recommended torque values		
	min	max
M8	23	25
M10	40	45



DEUTSCH – Montageanleitung für Lenkererhöhungen

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Produkt von Accossato entschieden haben. Dieses Handbuch bietet Informationen über die geeigneten Werkzeuge für die Montage des Produkts, die korrekte Installation, Sicherheitshinweise, Wartung und Einstellungen. Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt installieren. Es wird empfohlen, die Montage der Riser von qualifiziertem Personal in einer Werkstatt durchführen zu lassen. Der Installateur ist dafür verantwortlich, die Kompatibilität aller mit dem Produkt verbundenen Komponenten zu überprüfen und geeignetes Werkzeug zu verwenden. Auf Seite 2 und 3 finden Sie die Montageskizzen. Die Abbildungen können leicht vom tatsächlichen Produkt abweichen; die Montageschritte sind jedoch für alle Varianten identisch. Aufgrund der Vielzahl an Motorradmodellen auf dem Markt ist es leider unmöglich, jede Variante in diesem Handbuch abzudecken. Bitte wenden Sie sich an den Accossato-Kundendienst über die Website www.accossato.com, falls Sie Unterschiede feststellen, die eine Montage gemäß Anleitung unmöglich machen. Bewahren Sie dieses Handbuch für zukünftige Besitzer des Produkts auf. Stellen Sie sicher, dass jeder Nutzer dieses Produkts das Handbuch gelesen hat. Wird das Produkt weiterverkauft oder verschenkt, geben Sie dieses Handbuch dem neuen Besitzer mit.

BESTIMMUNGSGEMÄßE VERWENDUNG

Achtung: Jede andere als die bestimmungsgemäße Verwendung kann zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Die Accossato-Riser dürfen ausschließlich verwendet werden für:

- Den Austausch der originalen Lenkerklemmungen auf der oberen Gabelbrücke
- Die Veränderung der Lenkerposition, um sie höher und/oder weiter vorne zu positionieren

Modellkompatibilität:

Artikel 128XT: Riser mit +24 mm Erhöhung, ermöglichen den Wechsel von Lenkern mit 22 mm auf 28,5 mm Durchmesser.

Artikel 129XT: Riser mit +22 mm Erhöhung, behalten den Durchmesser von 22 mm bei.

Artikel RK130T: Riser mit 40 mm Rise für Lenker mit 28,5 mm Durchmesser.

Die Montage erfolgt über die vorhandenen M10 Gewindebohrungen an der Gabelbrücke. Überprüfen Sie vor der Montage sorgfältig die Kompatibilität des Durchmessers und des Befestigungssystems mit Ihrem Motorrad. Für technische Informationen konsultieren Sie den aktuellen Accossato-Katalog und die Website www.accossato.com. Beachten Sie die nationalen Zulassungsvorschriften für den Straßenverkehr.

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

Denken Sie immer daran, dass das Motorradfahren Risiken für Fahrer, andere Verkehrsteilnehmer, das Fahrzeug und dessen Komponenten birgt. Selbst mit vollständiger Schutzausrüstung kann es zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. Handeln Sie stets mit gesundem Menschenverstand und vermeiden Sie unvernünftige Handlungen. Unsachgemäße oder nicht genehmigte Installationen können zu Defekten und Unfällen führen. Einige Arbeitsschritte, die in diesem Handbuch nur schematisch dargestellt sind, können anspruchsvoll sein und spezielles Werkzeug, zusätzliche Komponenten sowie technisches Können erfordern. Es wird dringend empfohlen, die Montage und Wartung von einem qualifizierten Motorradmechaniker in einer Werkstatt durchführen zu lassen. Nur so kann sichergestellt werden, dass die Arbeiten professionell ausgeführt werden. Nehmen Sie keine Änderungen oder Eingriffe am Produkt vor, die nicht ausdrücklich in diesem Handbuch vorgesehen sind. Bei Montageschritten, die ein bestimmtes Drehmoment erfordern, verwenden Sie immer einen kalibrierten Drehmomentschlüssel. Sichern Sie das Motorrad stets stabil ab, bevor Sie mit Installations- oder Wartungsarbeiten beginnen. Halten Sie das Motorrad stets in einwandfreiem technischen Zustand.

AUF DER STRASSE

Überprüfen Sie nach jedem Unfall, ob die Riser beschädigt oder deformiert sind. Bei Zweifeln ersetzen Sie sie. Fahren Sie nicht weiter, wenn sichtbare Schäden an Riser oder Klemmböcken vorhanden sind (Asymmetrien, Risse, ungewöhnliche Geräusche, übermäßiges Spiel usw.). Passen Sie Ihre Geschwindigkeit immer den Straßen-, Wetter- und Beladungsbedingungen an. Tragen Sie immer einen zugelassenen Helm und Schutzkleidung. Fahren Sie nur in gutem körperlichem und geistigem Zustand und mit einem technisch einwandfreien Motorrad.

TRANSPORT UND LAGERUNG

Lagern Sie Accossato-Riser nicht bei Umgebungstemperaturen unter -20°C oder über 55°C.

Verwenden Sie keine aggressiven Reinigungsmittel, die Aluminiumoberflächen beschädigen könnten – nur neutrale Produkte und weiche Tücher verwenden.

UMWELTSCHUTZ

Entsorgen Sie die Verpackung gemäß den örtlichen Vorschriften. Entsorgen Sie niemals Materialien in der Umwelt.

DEMONTAGE

Achtung: Stellen Sie das Motorrad idealerweise auf einen Haupt- oder Werkstattständer.

Entfernen Sie alle Teile, die den Zugang zum Montagebereich behindern (Spiegel, Verkleidungen, Instrumente usw.). Entfernen Sie die originalen Klemmböcke (1) und ziehen Sie den Lenker heraus (2).

Bewahren Sie demontierte Komponenten auf oder entsorgen Sie diese gemäß den geltenden Vorschriften.

MONTAGE

Positionieren Sie die Accossato-Riser auf der oberen Gabelbrücke entsprechend dem für das gekaufte Modell vorgesehenen System: Für 128XT und 129XT die Riser auf den originalen Halterungen montieren, die Kompatibilität von Achsabstand und Durchmesser prüfen (3a), die mitgelieferten M8-Schrauben verwenden und mit einem maximalen Drehmoment von 25 N·m anziehen.

Für RK130T die M10-Schrauben verwenden und direkt in das Gewinde der Gabelbrücke einschrauben (3c) mit einem maximalen Drehmoment von 45 N·m.

Den Lenker in die Aufnahme der Riser einsetzen, die oberen Klemmbügel aufsetzen und die Schrauben einschrauben, ohne sie vollständig anzuziehen. Auf das Motorrad setzen und die Lenkerposition nach den eigenen Bedürfnissen einstellen (4a, 4b). Nachdem die richtige Position gefunden wurde, die Schrauben über Kreuz mit einem Drehmomentschlüssel bis zu einem maximalen Drehmoment von 25 N·m anziehen. Empfohlene Drehmomentwerte:

- M8-Schraube: 23–25 N·m
- M10-Schraube: 40–45 N·m

Achtung: Sollten beim Einbau Probleme auftreten, die eine Montage ohne Änderungen unmöglich machen, kontaktieren Sie bitte den Accossato-Kundendienst über www.accossato.com.

Montieren Sie anschließend alle eventuell entfernten Bedienelemente und Zubehörteile wieder (5) und prüfen Sie, ob sich der Lenker mit montierten Riser frei in beide Richtungen bewegen lässt – ohne Knicke, Quetschungen oder übermäßige Spannung von Kabeln und Leitungen.

